



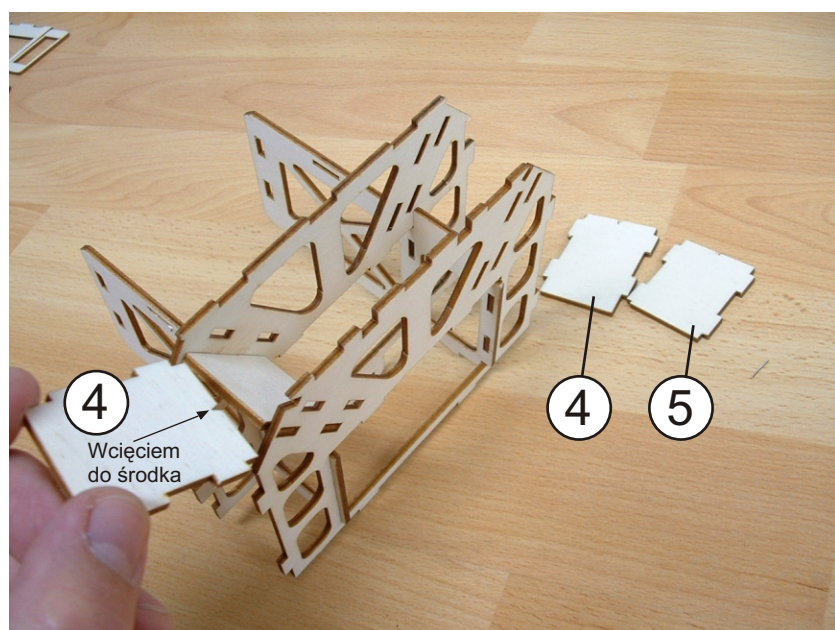
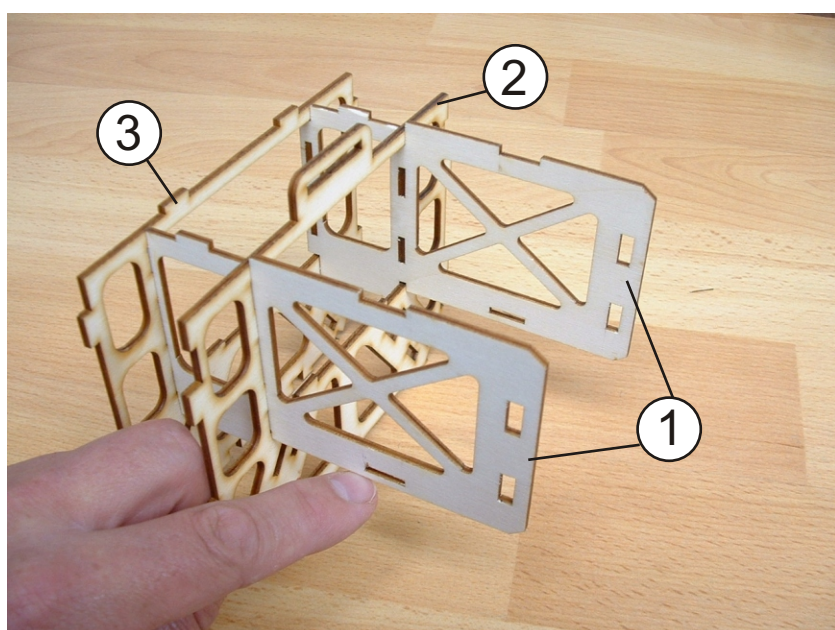
INSTRUKCJA



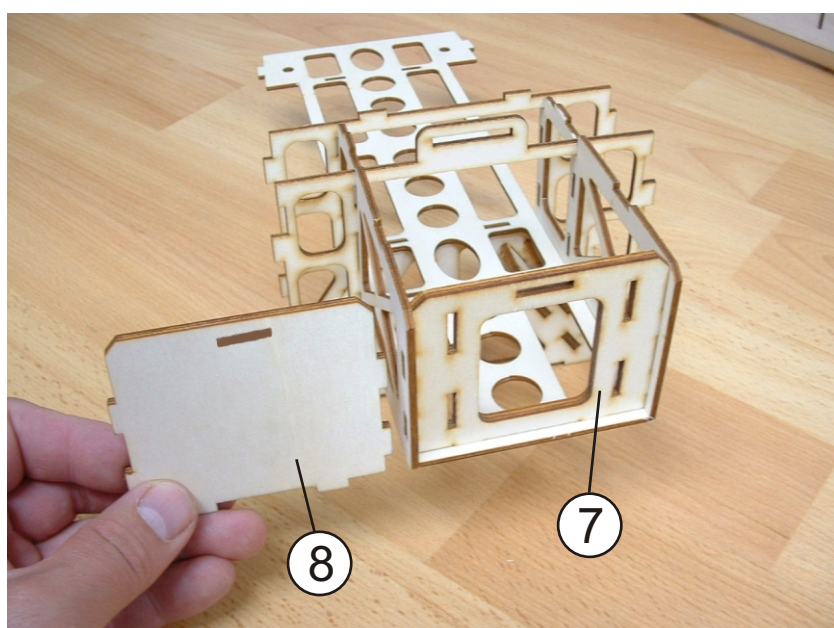
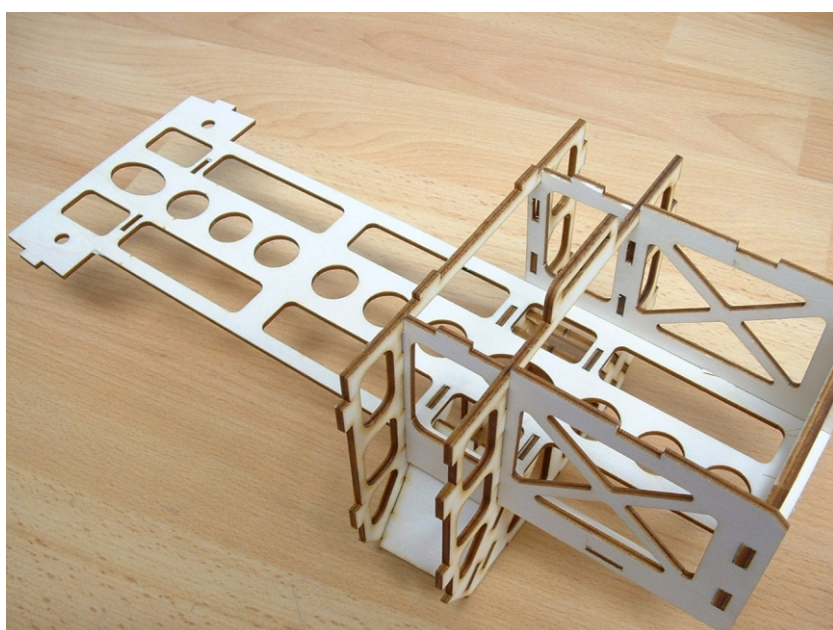
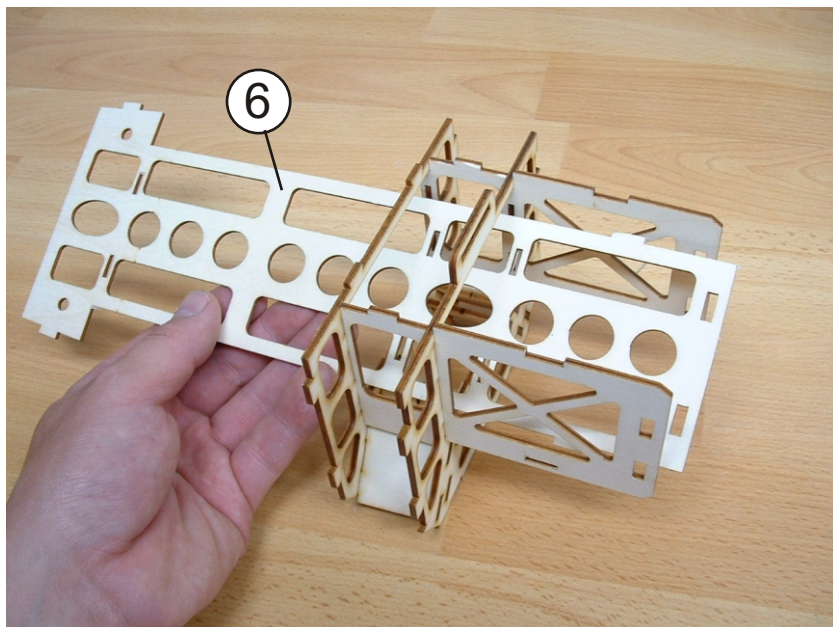
Przed rozpoczęciem budowy modelu należy zapoznać się z instrukcją.

KADŁUB

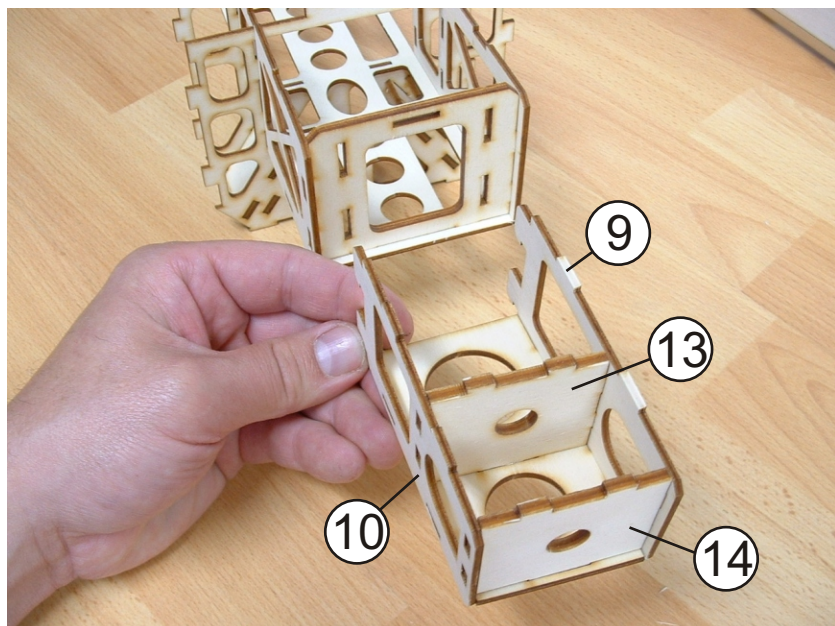
W początkowej fazie budowy kadłuba nie kleimy elementów. Należy zachować kolejność składania zgodnie z instrukcją.



Wręgi “szuflady” podwozia różnią się wielkością. Wręga nr.5 jest wręgą zewnętrzną.

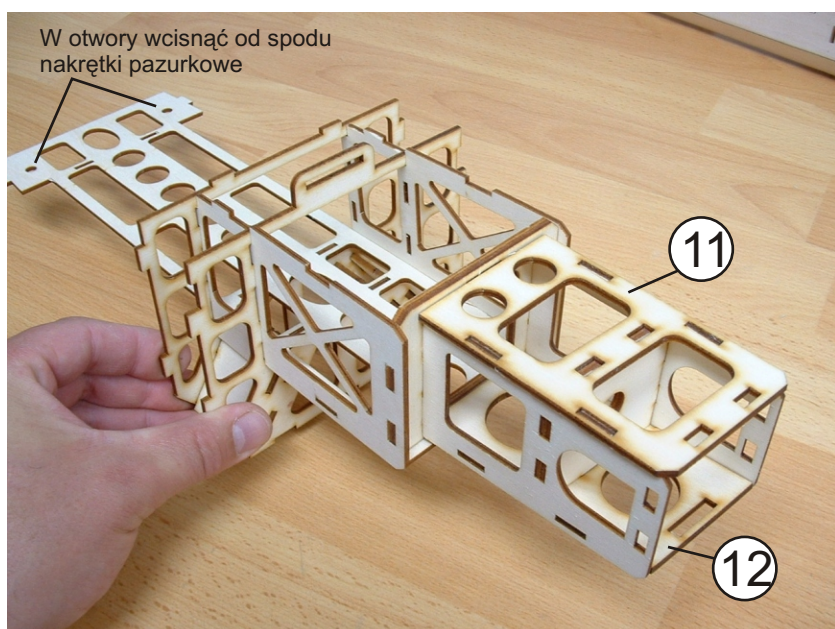


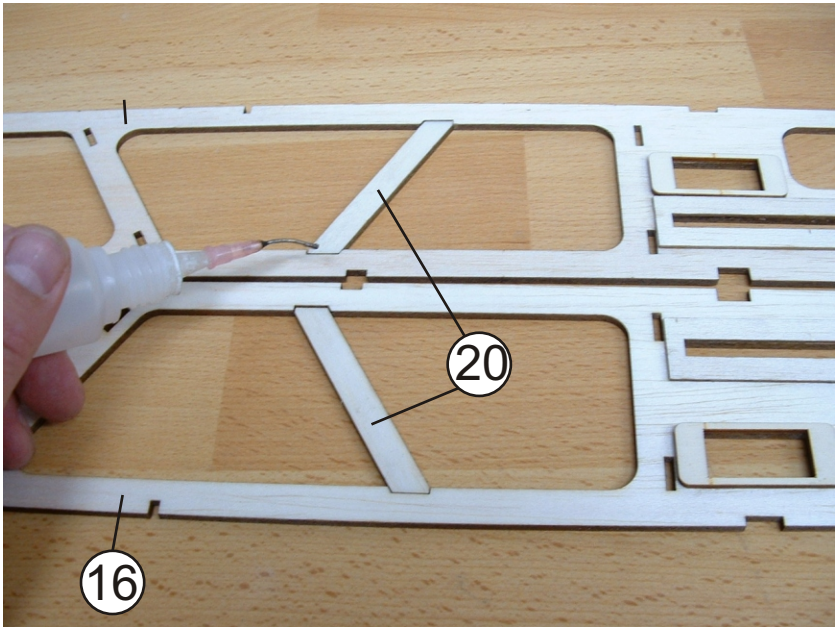
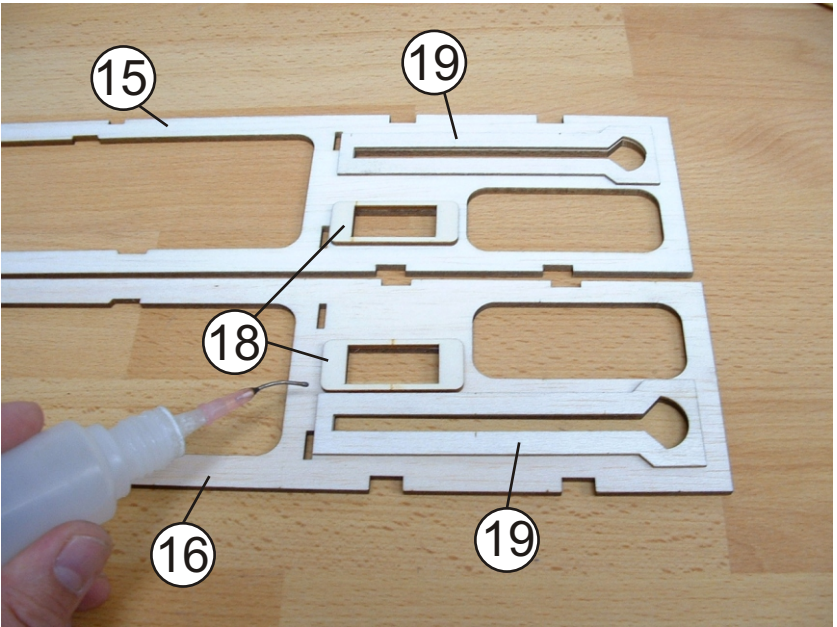
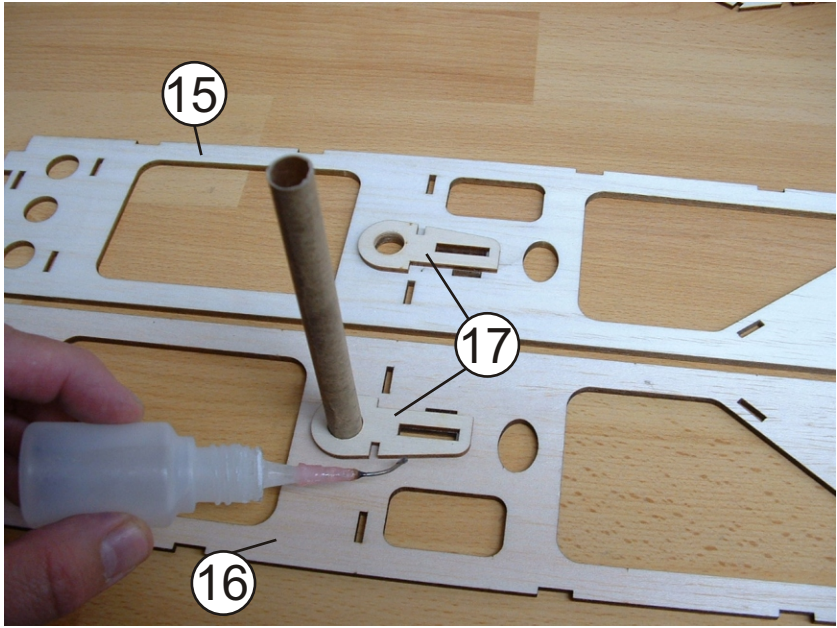
Wręga "ogniowa" nr. 7
jest do wersji elektrycznej.
Wręga nr. 8 - spalinowej.

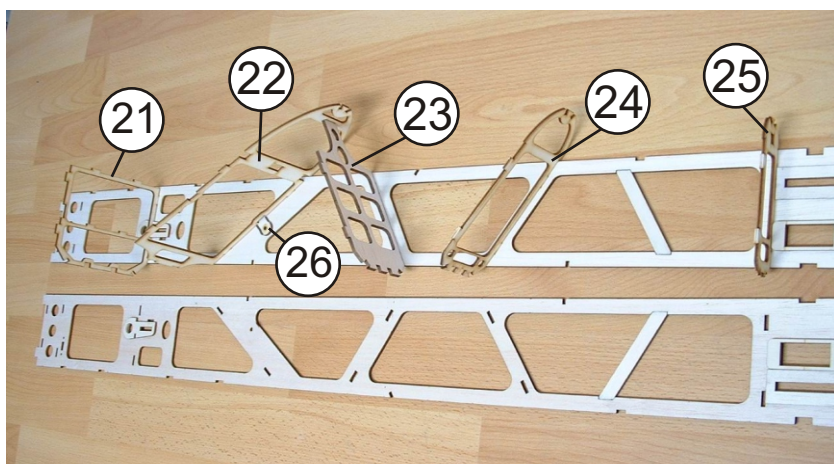


“Domek” wersji elektrycznej posiada 2 opcje mocowania silnika: outrunner lub inrunner.

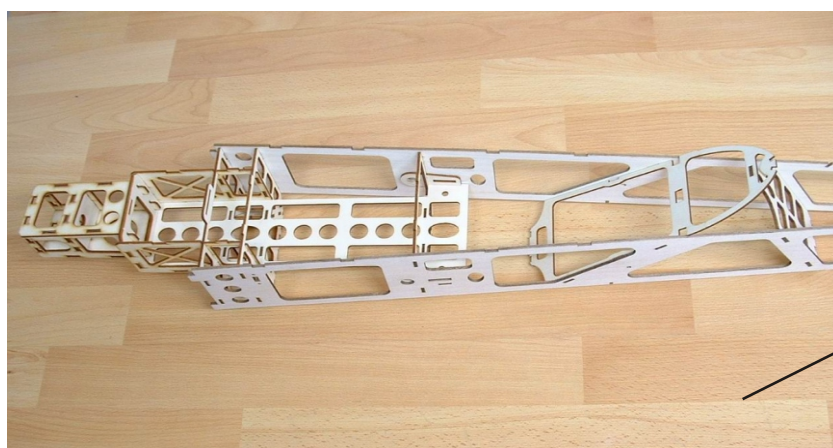
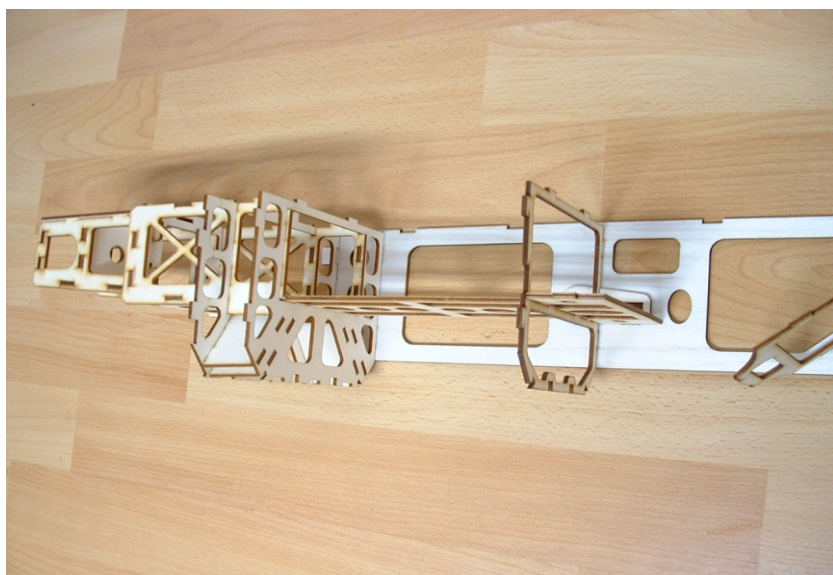
Wręga nr 10 jest krótsza.





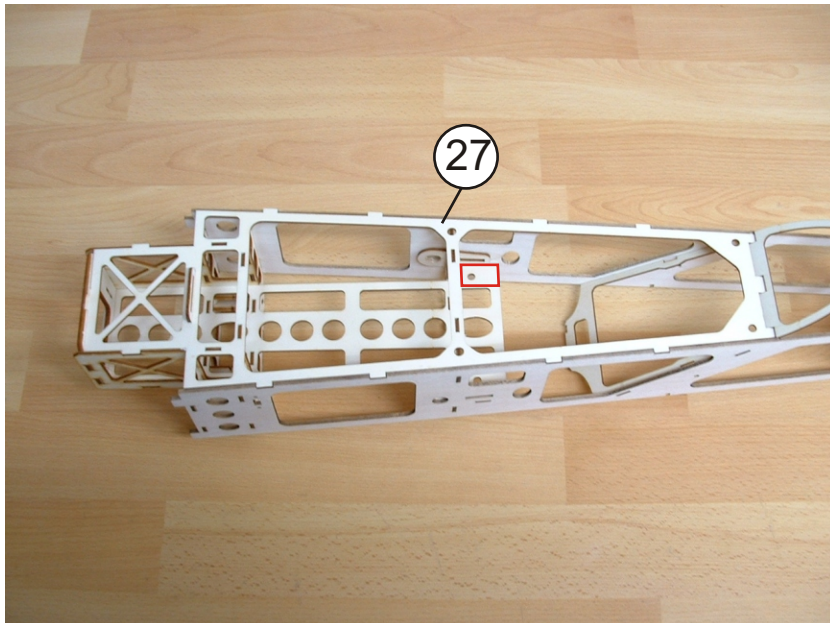


Wzmocnienie sklejkowe nr. 26 należy wkleić po obu stronach wręgi nr.22 symetrycznie do otworów w bokach kadłuba.

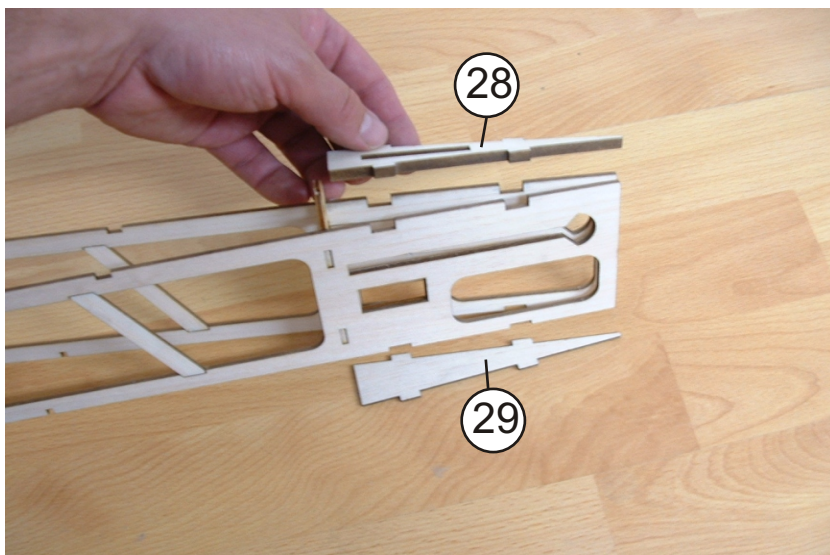


Tak złożony kadłub należy punktowo "połapać" rzadkim CA

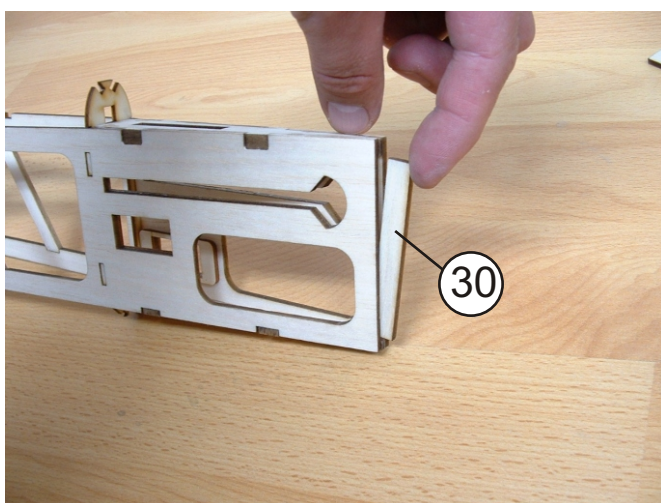




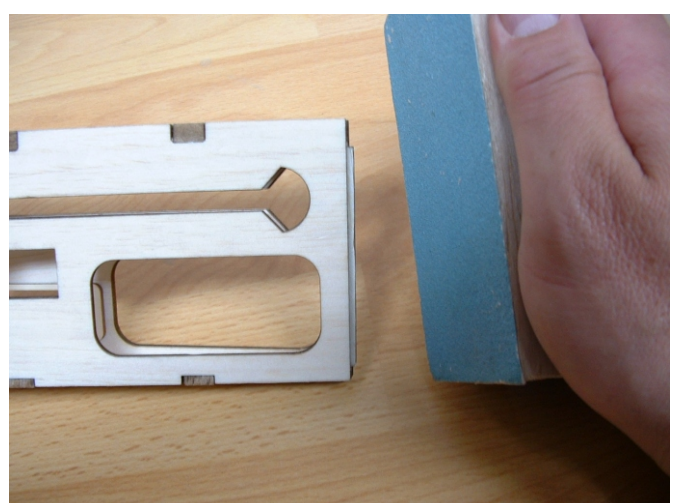
Wkleić element nr.27,
W miejscu zaznaczonym
wkleić element dystansowy
nr.6a



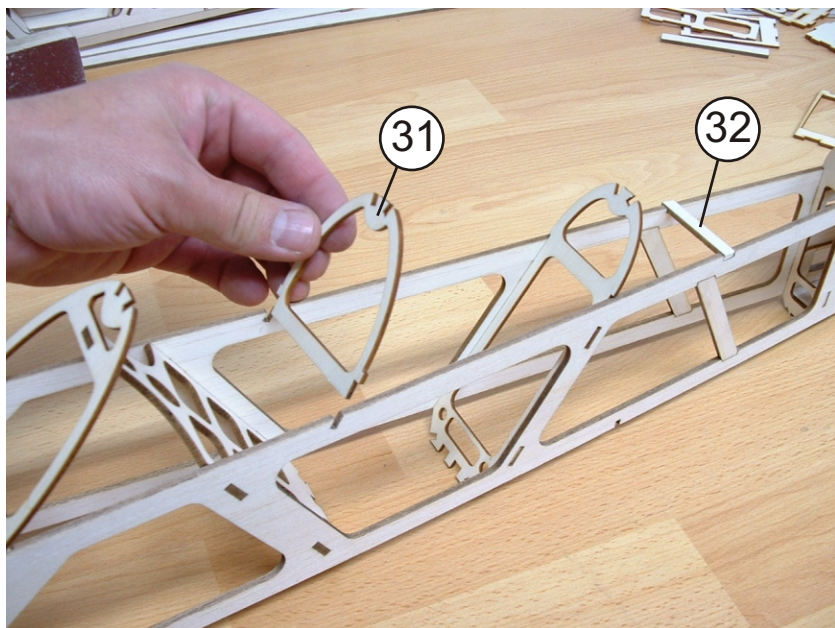
Od góry kadłuba wkleić
wzmocnienie nr.28,
od spodu nr.29.



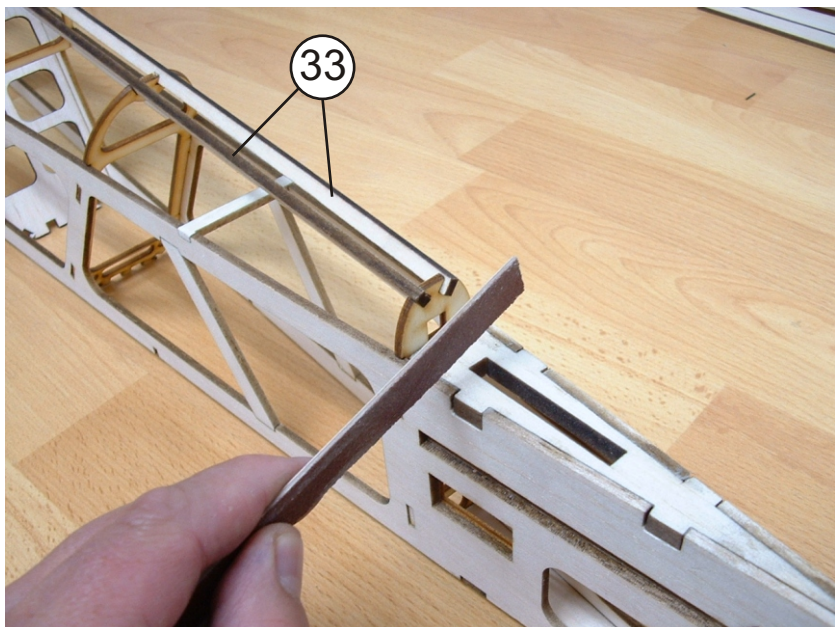
Szczelinę uzupełnić



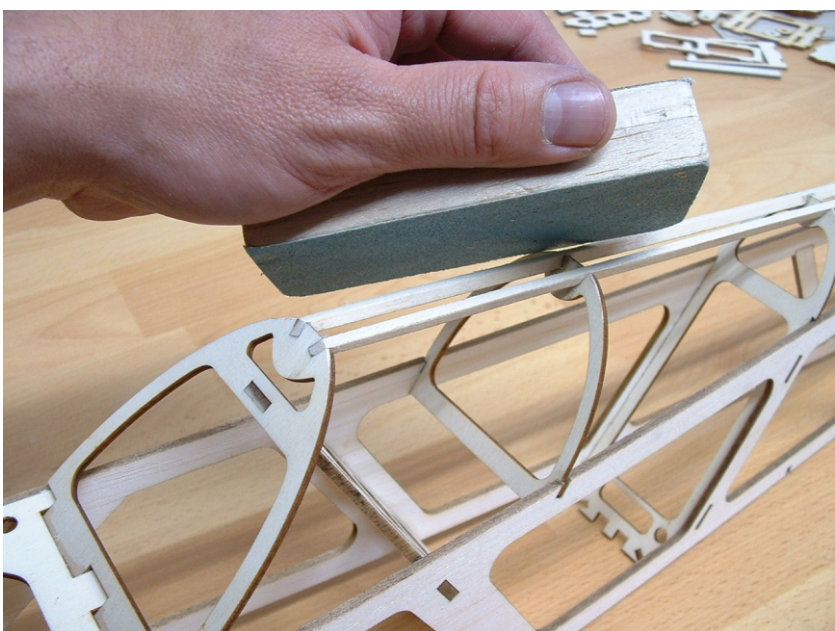
Nadmiar zeszlifować.

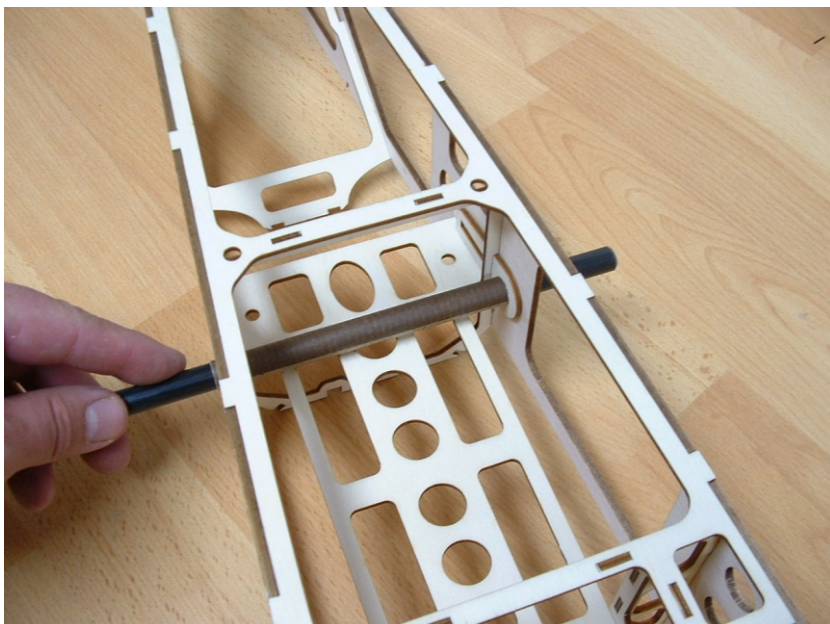


Górną kadłuba uzupełnić
pół wręgą nr.31 oraz
wzmocnieniem
poprzecznym nr.32.

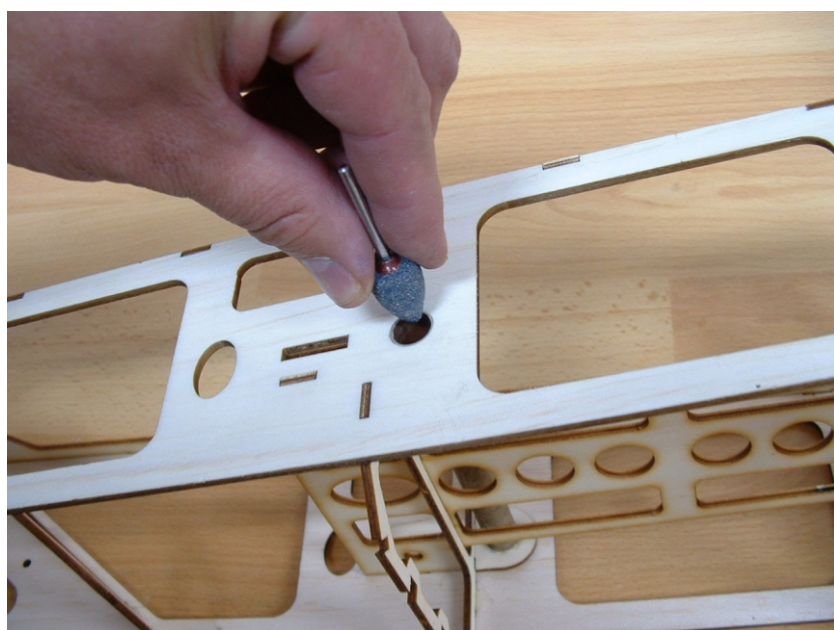
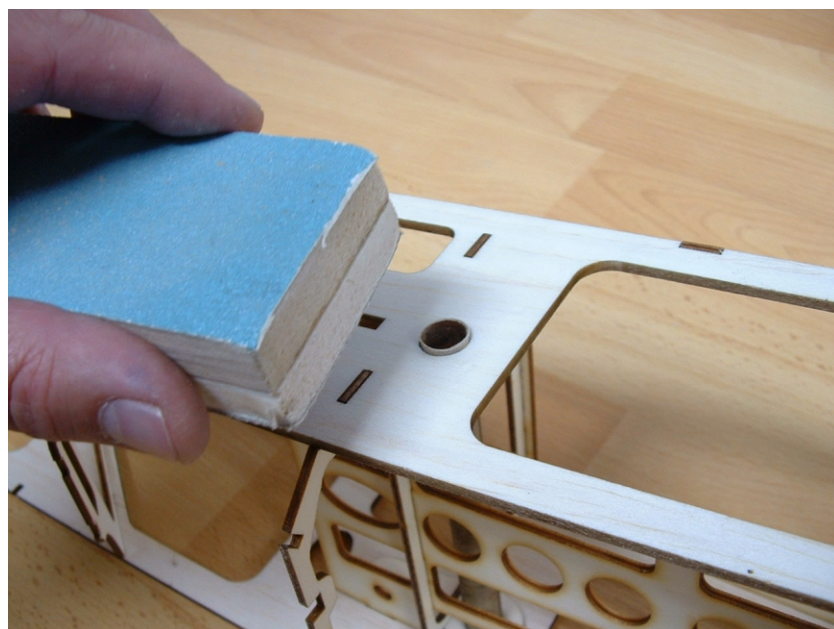


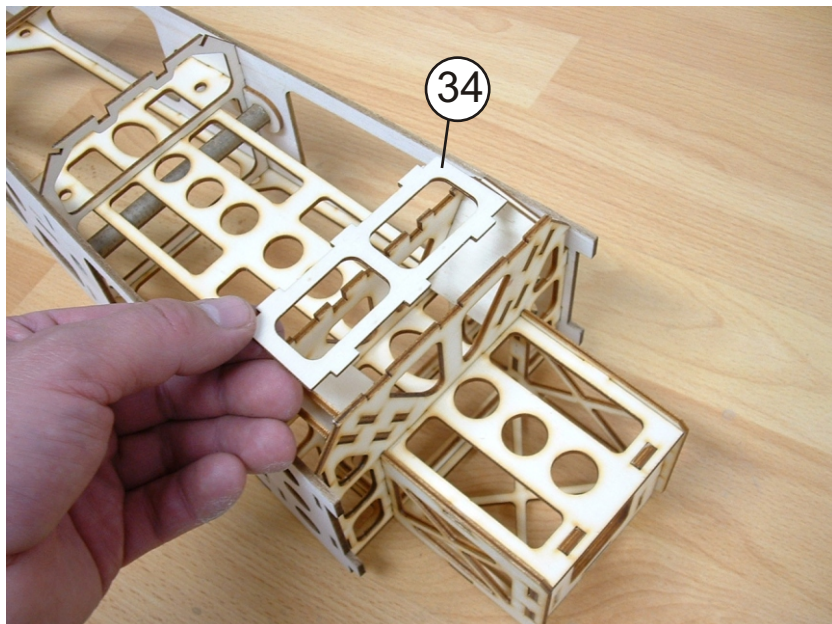
oraz dwiema podłużnicami
(nadmiar zeszlifować po
obu stronach).



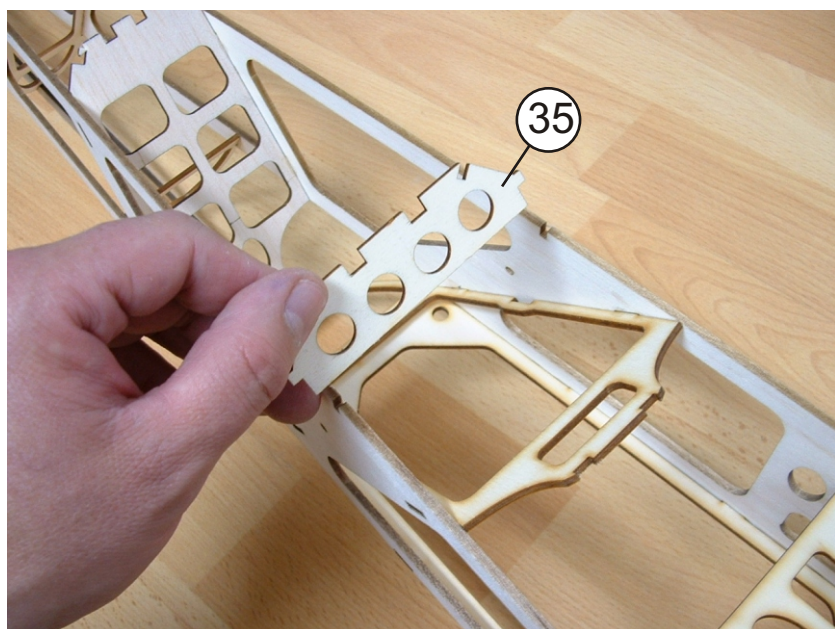


Kieszon dzwigara
(segment kadłubowy).

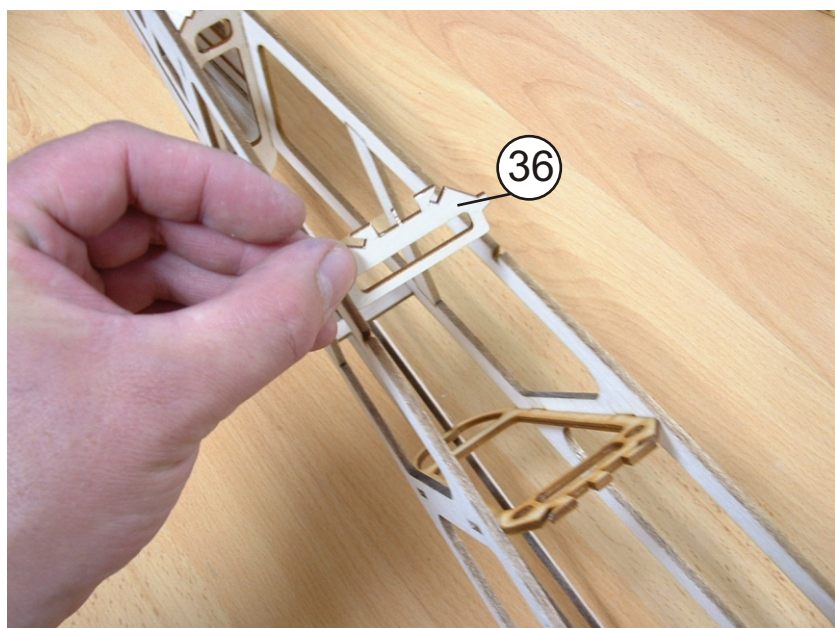


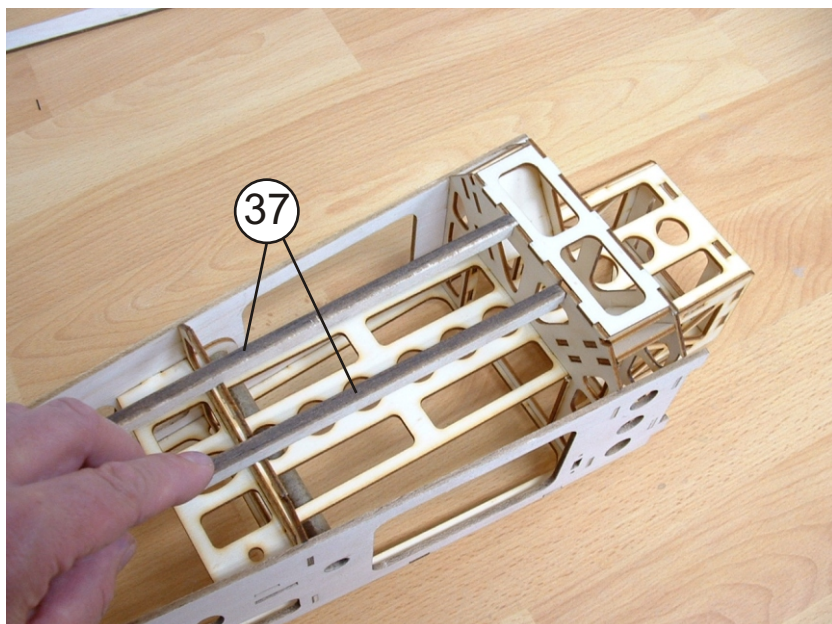


Wkleić wzmocnienie i

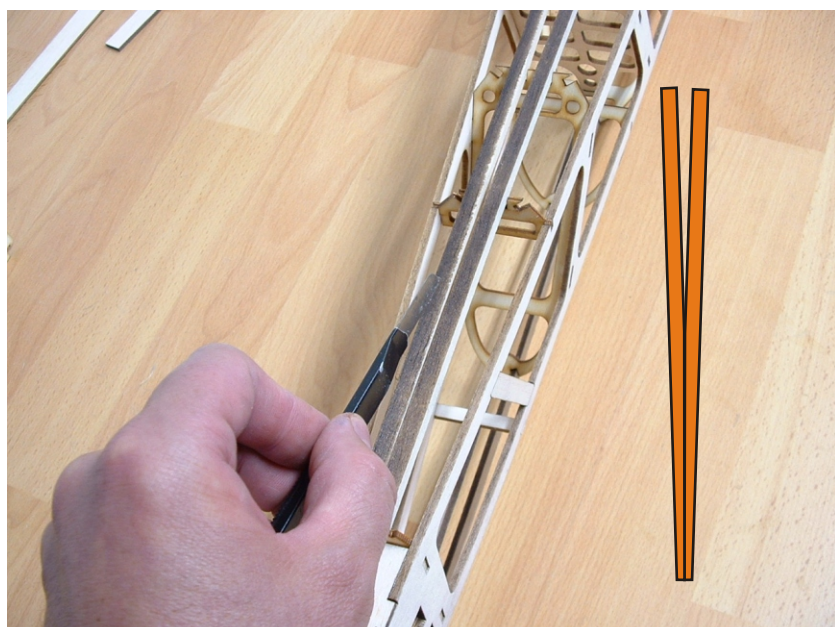


pół wręgi spodu kadłuba.





Między wręgami Nr. 3 i 25 wklejamy 2 podłużnice nr.37.

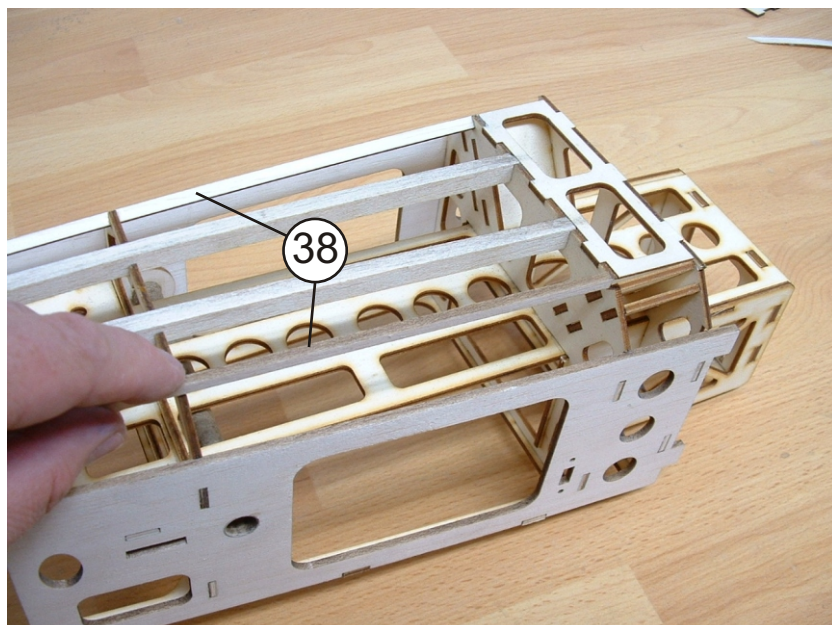


Przy wręcie nr.25 obie podłużnice na odcinku około 15 cm. należy ściąć do grubości jednej.

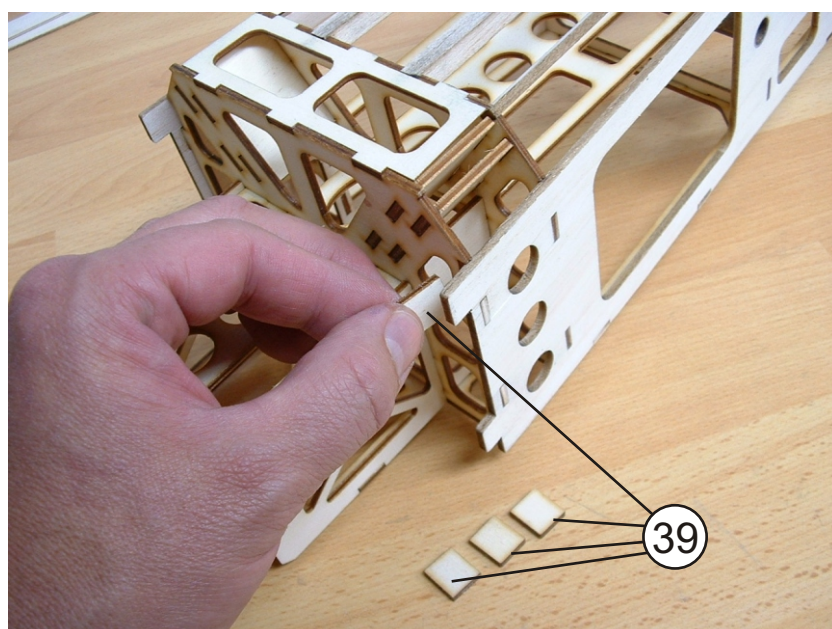


UWAGA!

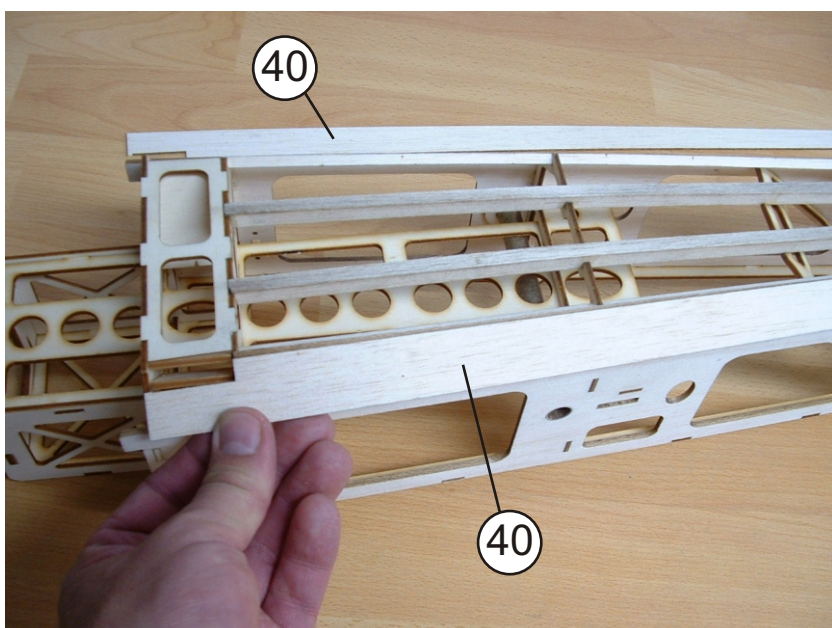
Podłużnic nie należy szlifować do wysokości wręg. Mają wystawać około 3mm.



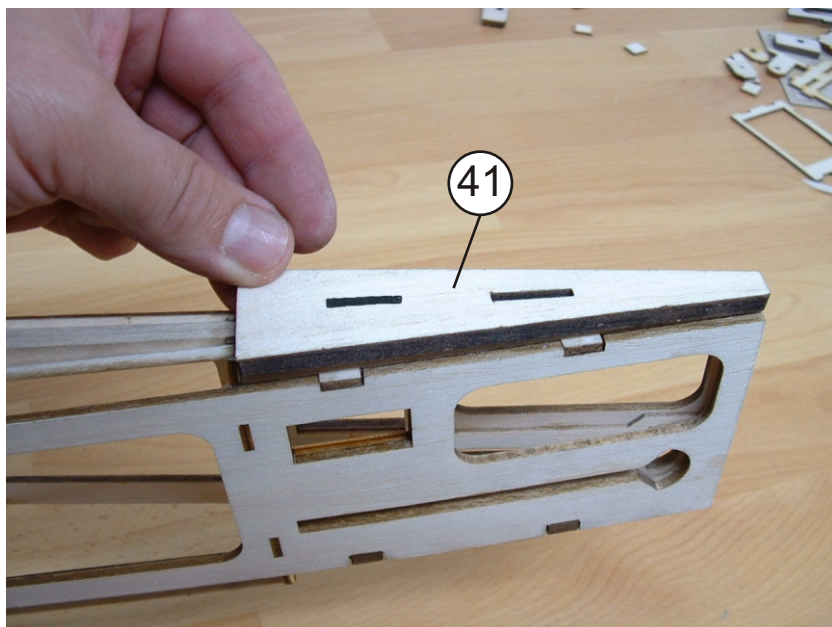
Czynność wklejania
powtarzamy z podłużnicami
nr.38.



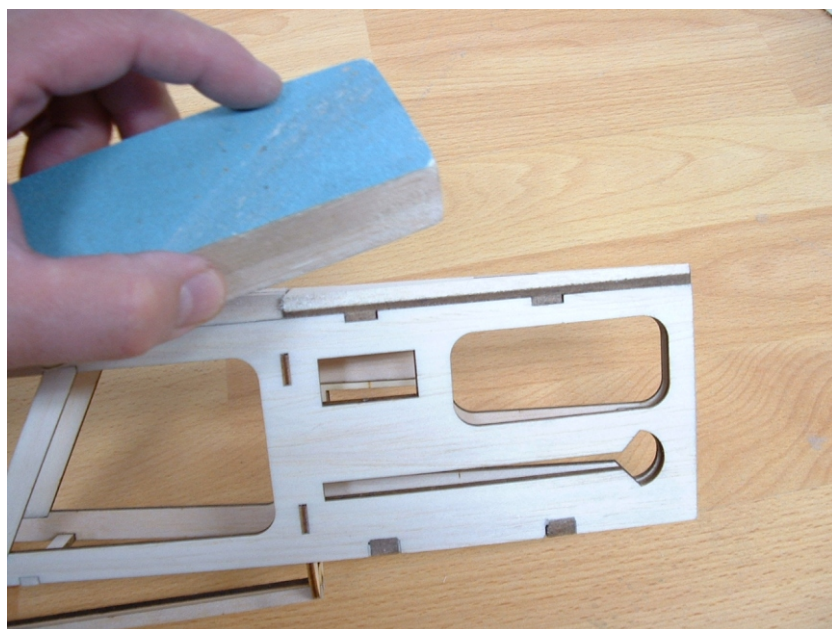
Wkleić wzmocnienia
sklejkowe do przykręcenia
osłony silnika.



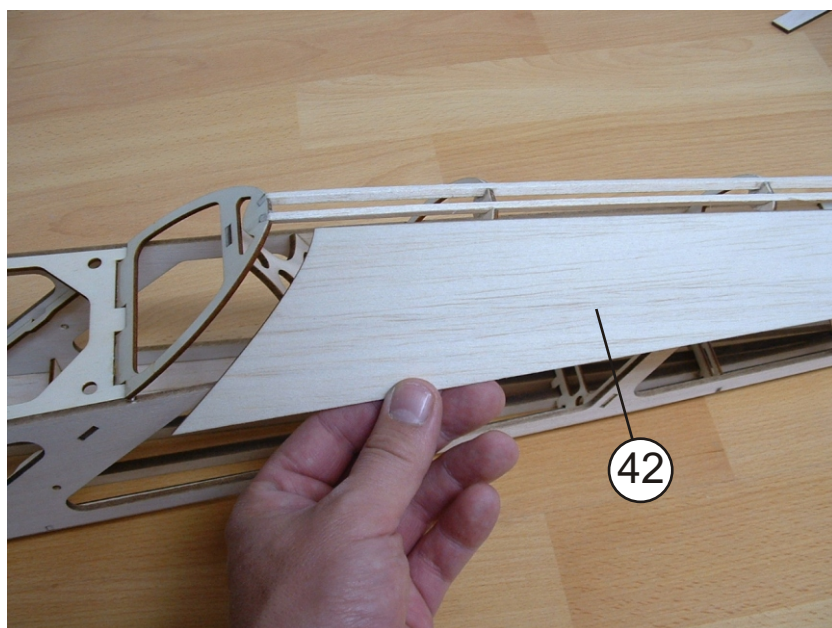
Między bokami kadłuba,
a podłużnicami nr.38
przyklejamy poszycie
balsowe.



Do tylnej części spodu kadłuba przykleić wypełnienie balsowe, w które po oklejeniu modelu wkleimy płetwę ogonową.



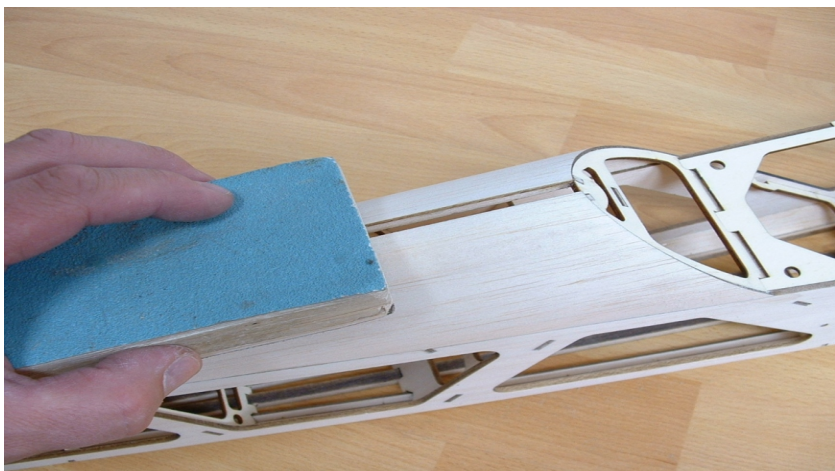
Zeszlifować do kształtu kadłuba.



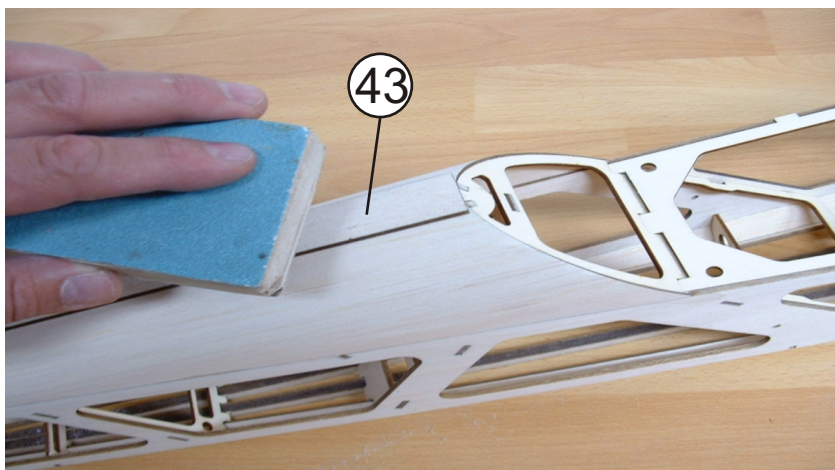
Poszycie grzbietu kadłuba.



W razie potrzeby górną część poszycia zwilżyć wodą.



Zeszlifować na płasko w celu lepszego przylegania listwy balsowej nr.43

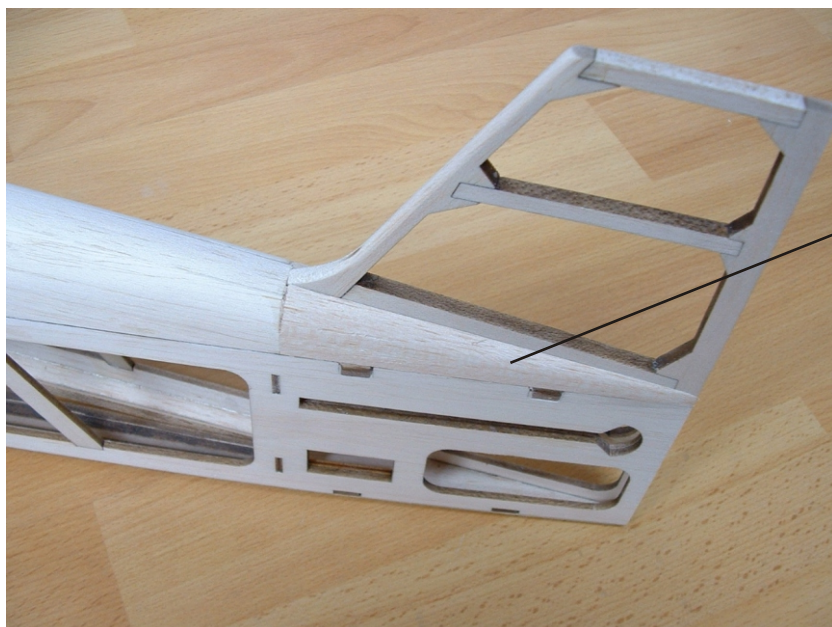


Szlifować do kształtu poszycia.

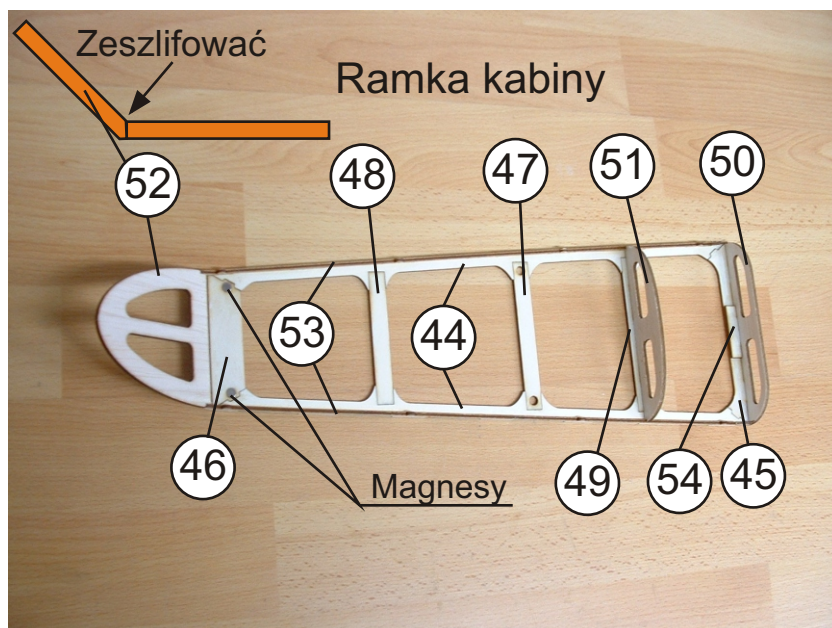
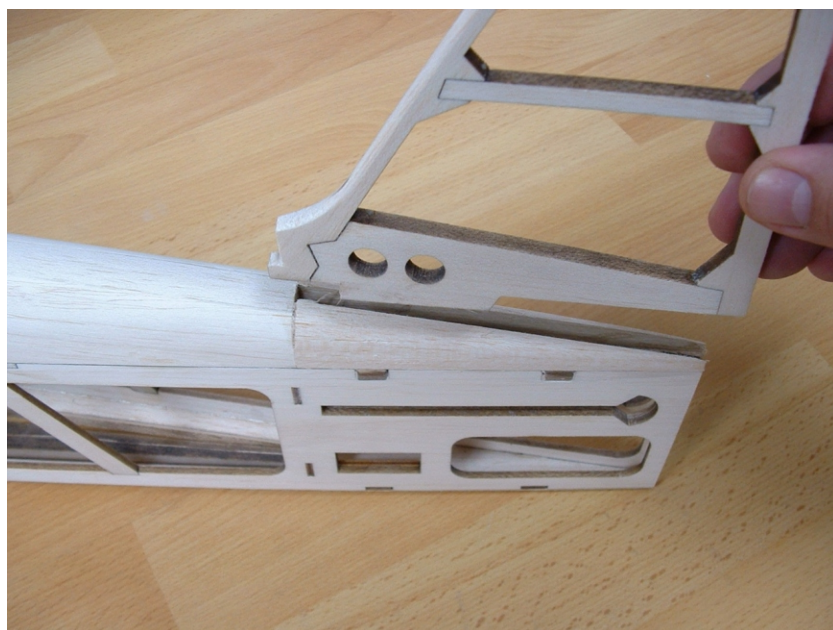


Część statecznikową można wykonać w dwu wersjach do wyboru.



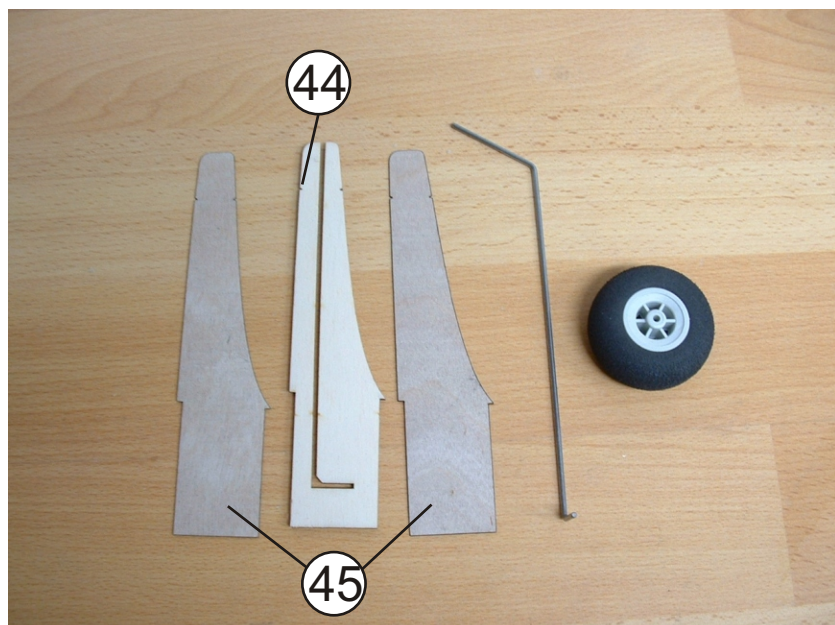


Klocek balsowy zeszlifowany do kształtu kadłuba

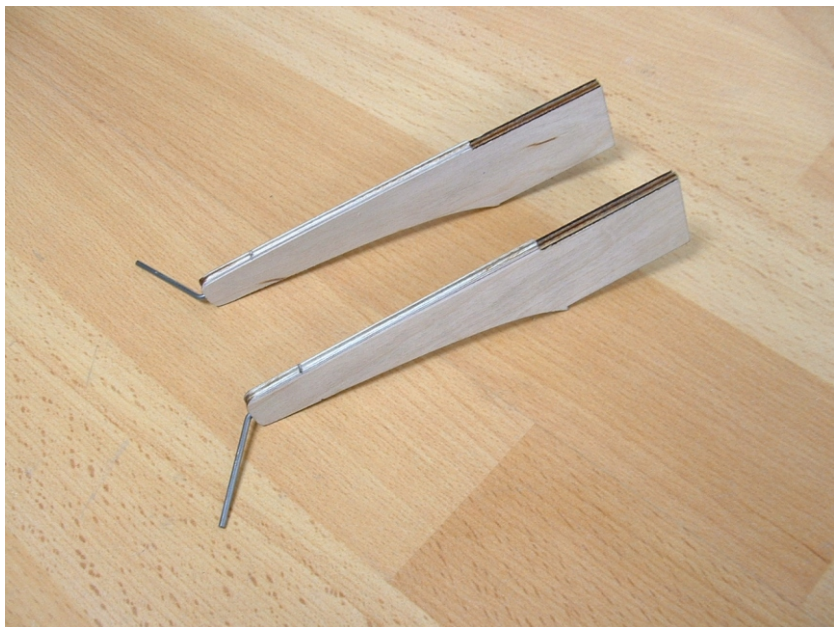


Owiewkę kabiny przymocować do ramki 8 wkrętami lub przykleić.

Magnesy po wklejeniu gęstym CA zabezpieczyć sklejkowymi krążkami nr.44a.



W wybranie części nr.44
wcisnąć drut a następnie
z obu stron przykleić poszycie
nr.45
Użyć gęstego CA..



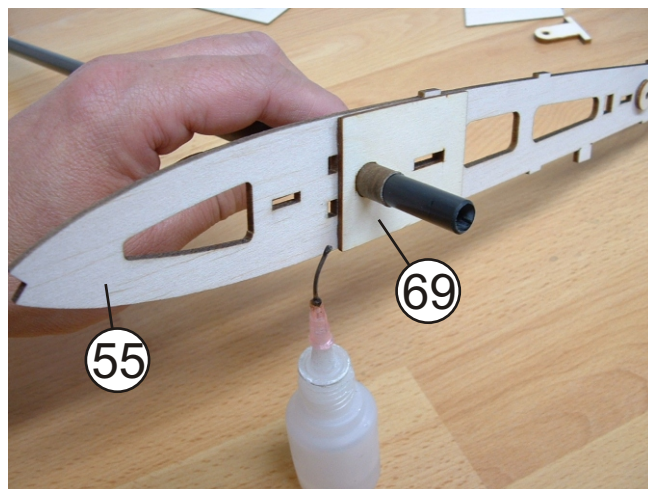
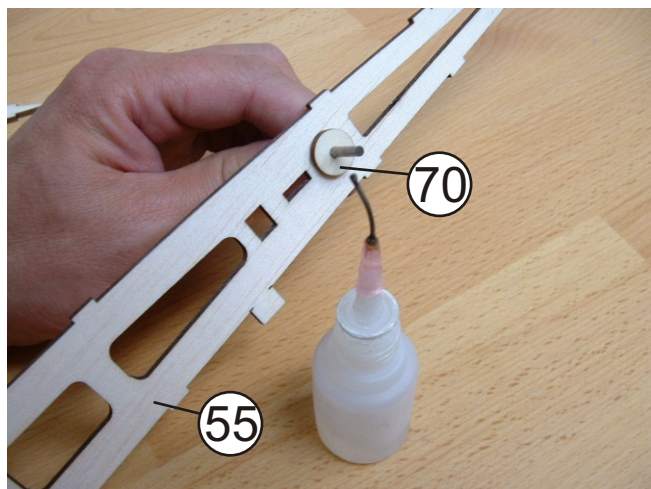
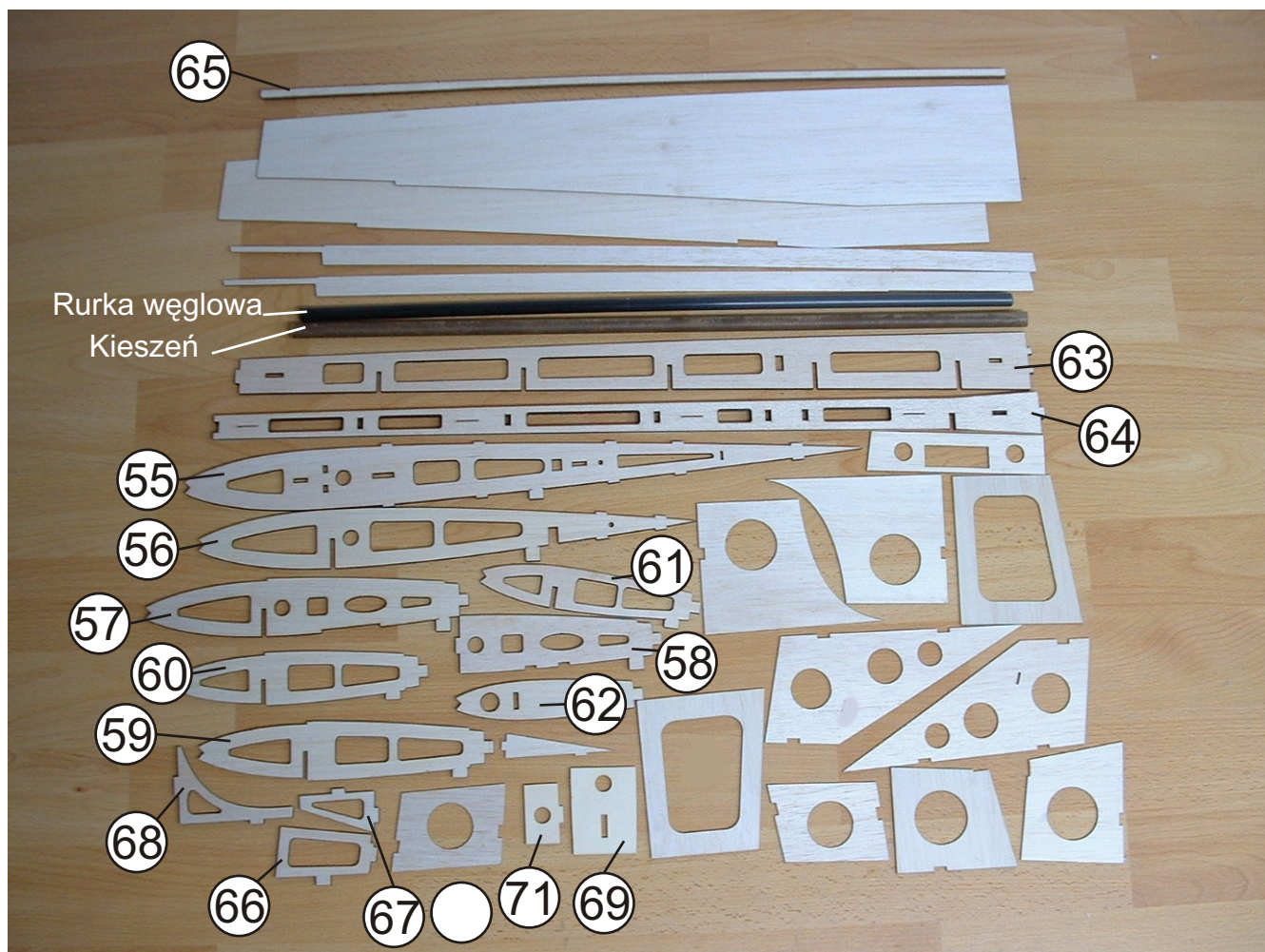
Należy pamiętać że kpl.
podwozie składa się
z segmentu prawego
i lewego.

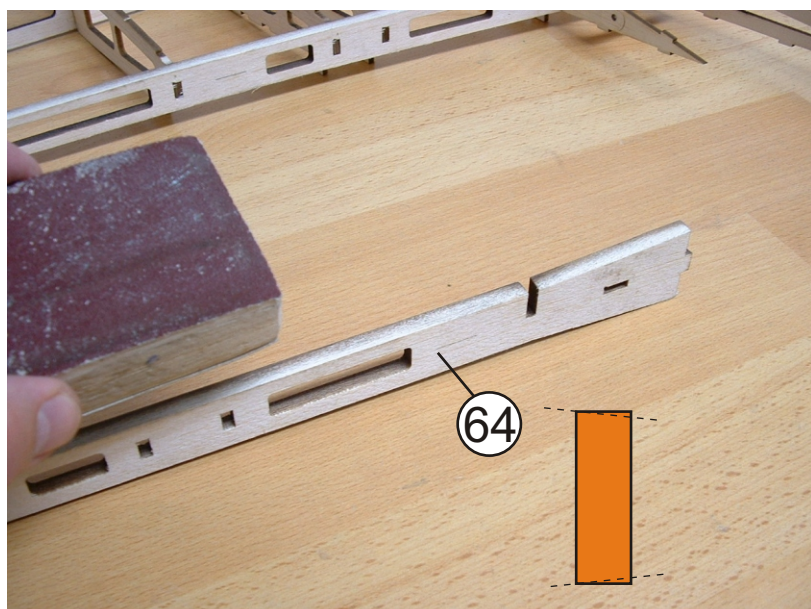
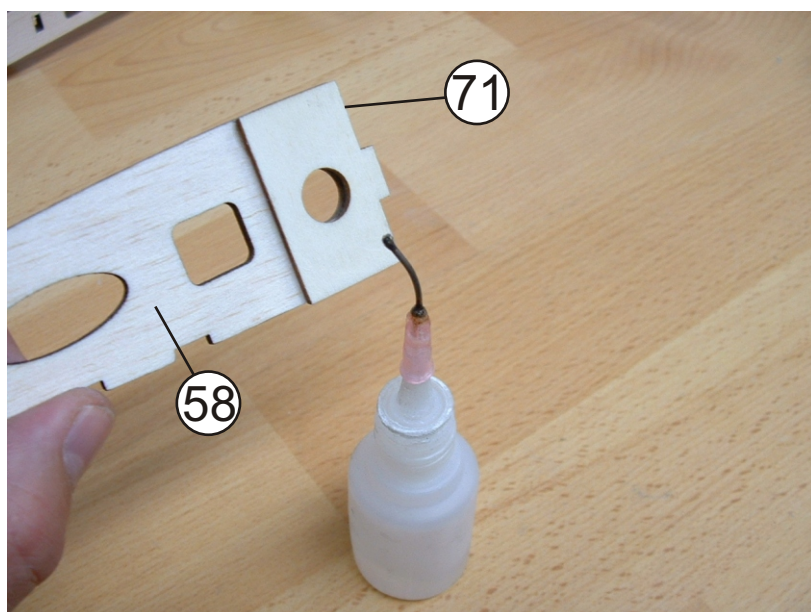
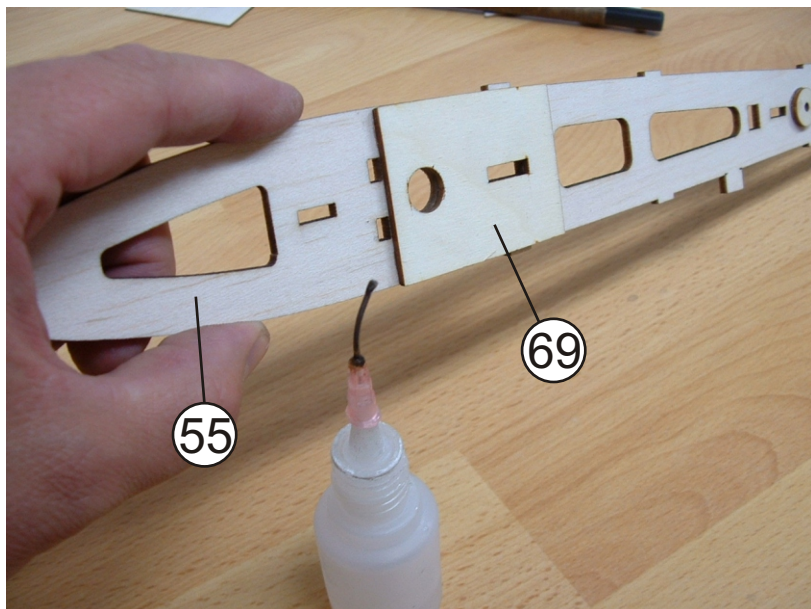


Wsunąć w kieszeń
podwoziową.

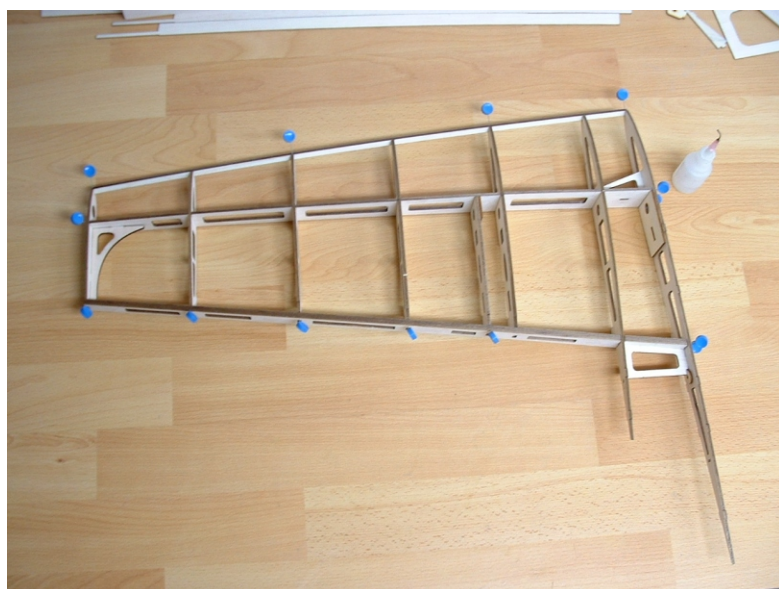
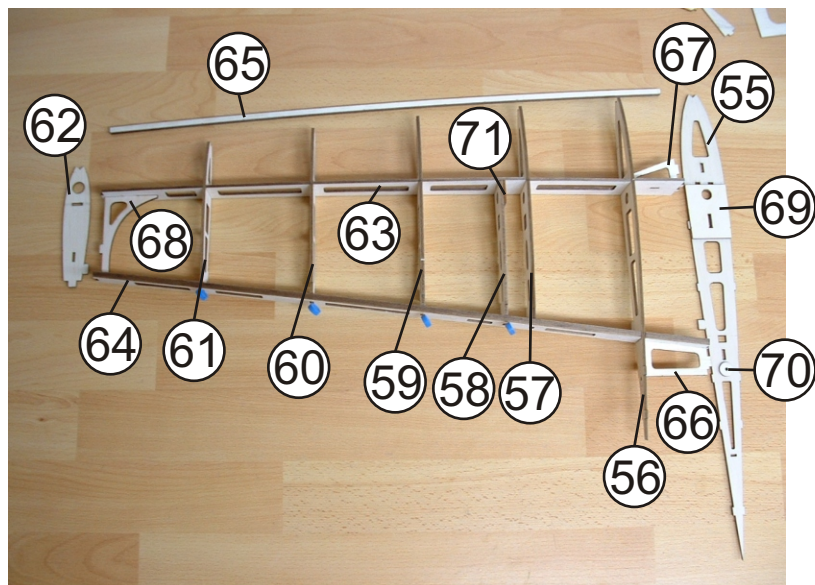
SKRZYDŁO

Instrukcja pokazuje montaż lewego skrzydła.
Prawe skrzydło jest lustrzanym odbiciem.

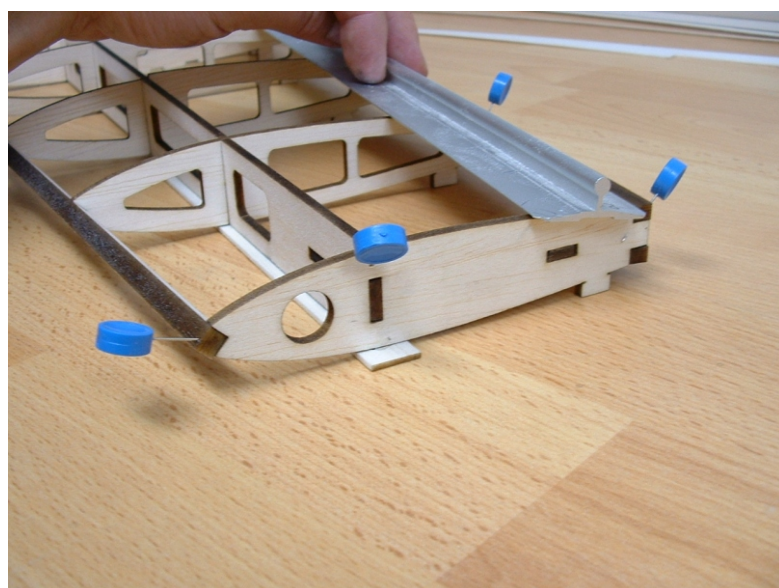




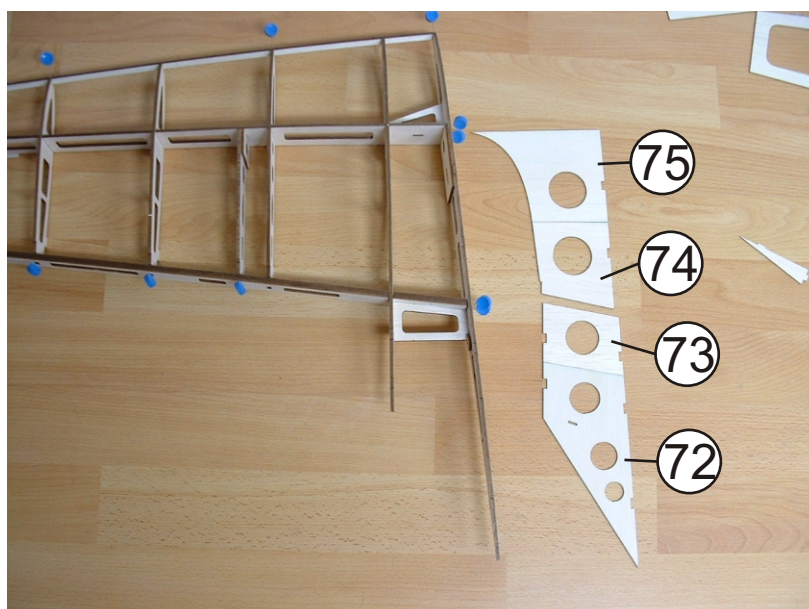
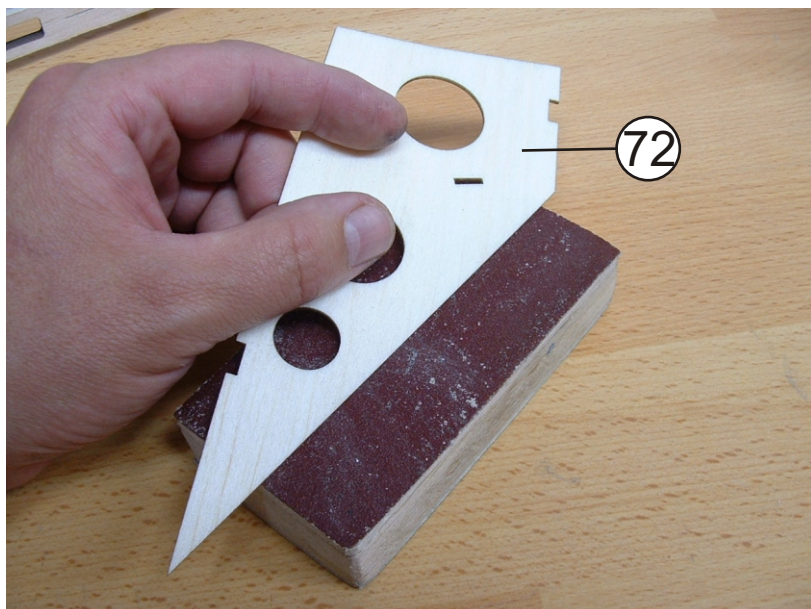
Zeszlifować na całej długości
około 0,3 mm po obu stronach.
(rys.)



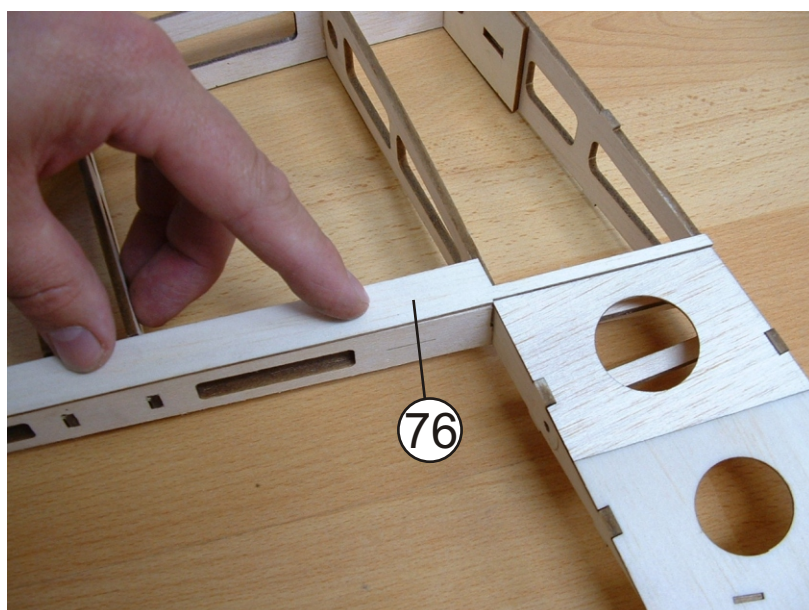
Elementy: 66; 67; 68; pilnują kątów skrzydła.



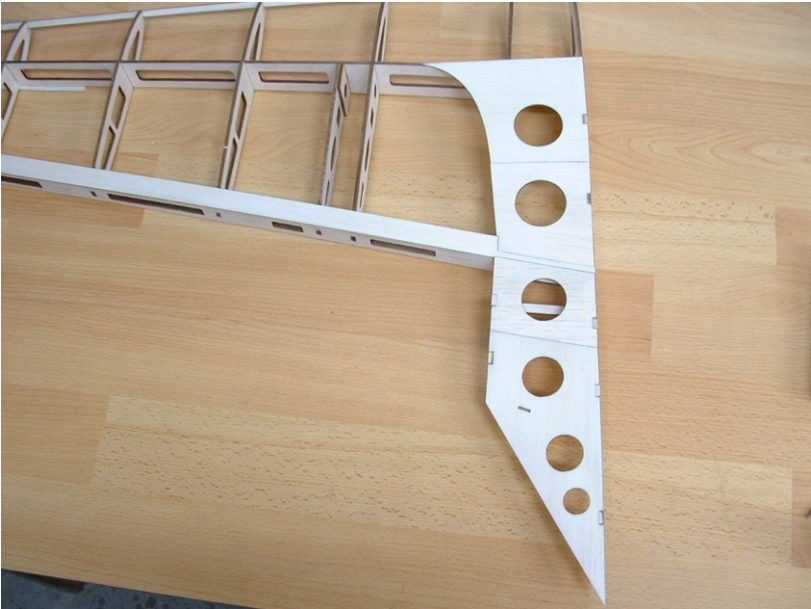
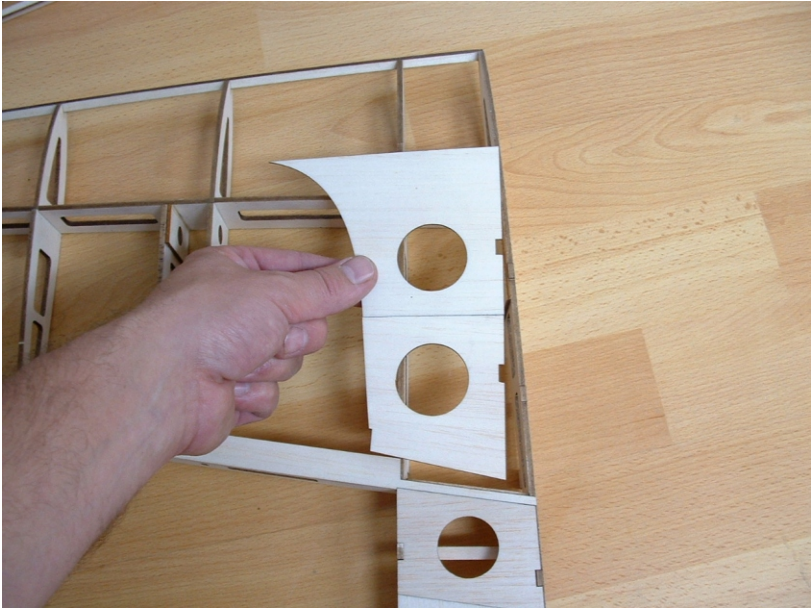
Przed sklejeniem konstrukcji skrzydła pod dzwigar należy podłożyć listewkę balsową 1,5 mm w celu wyrównania poziomu wręg i dzwigara skrzydła. Następnie sprawdzić czy wszystkie stopki żeber przylegają do stołu montażowego.

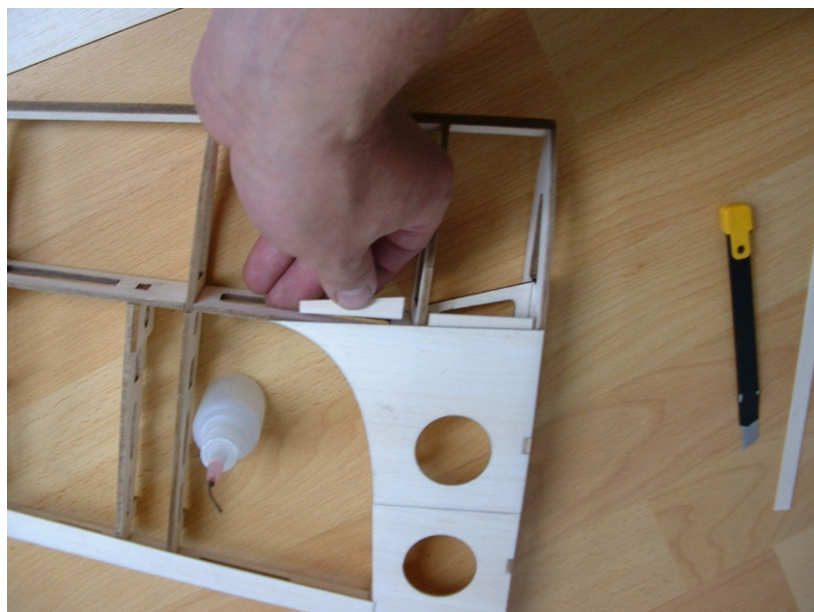
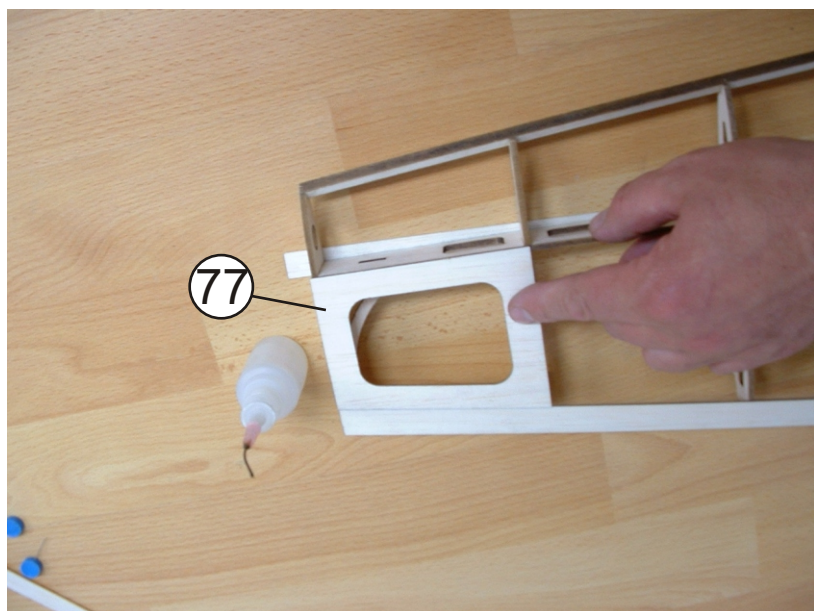


Segment 72 i 73 oraz 74 i 75
sklejamy razem przed
ułożeniem na skrzydle.



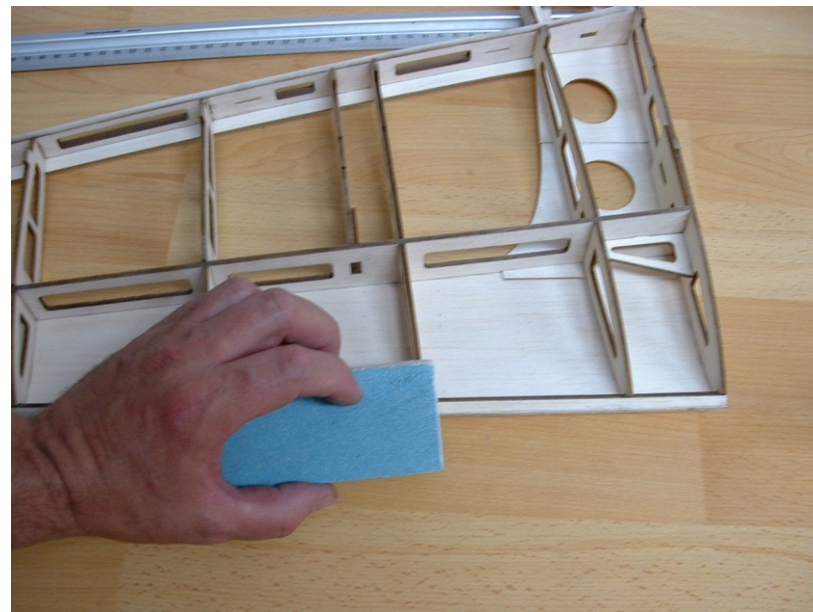
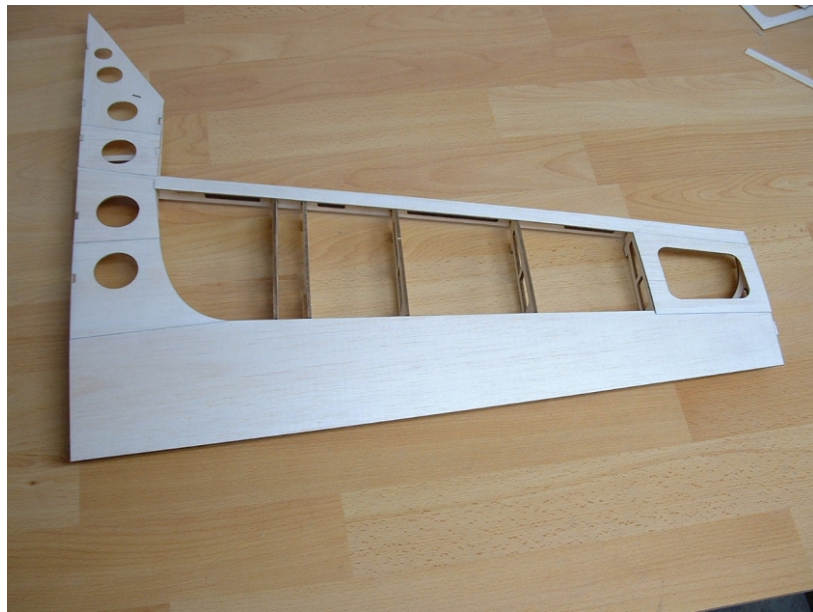
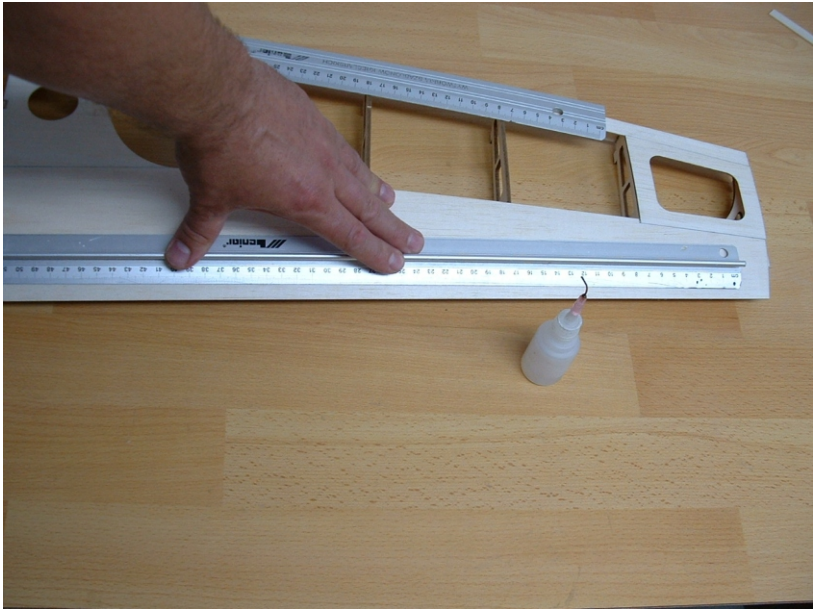
Wszystkie elementy poszycia
skrzydła należy przed klejeniem
ułożyć na konstrukcji -dopasować,
połapać szpilkami a następnie
przykleić.

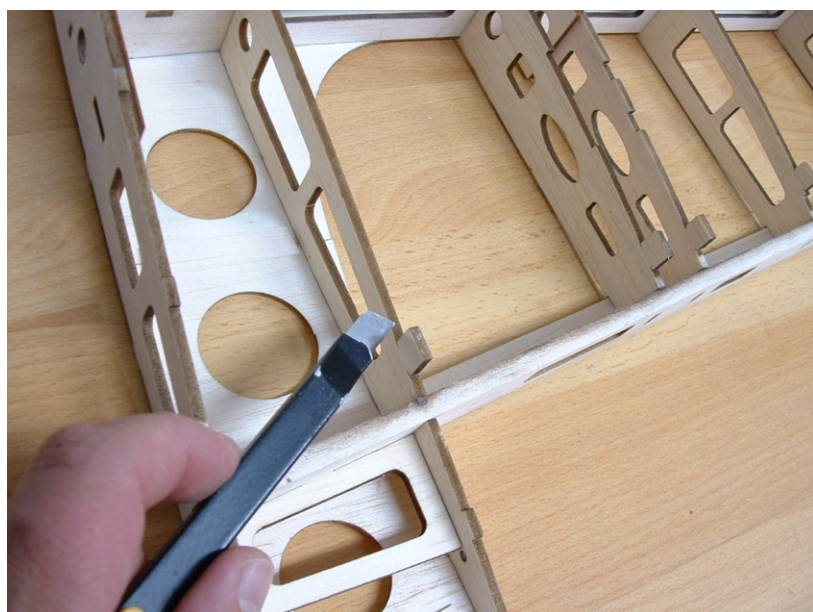
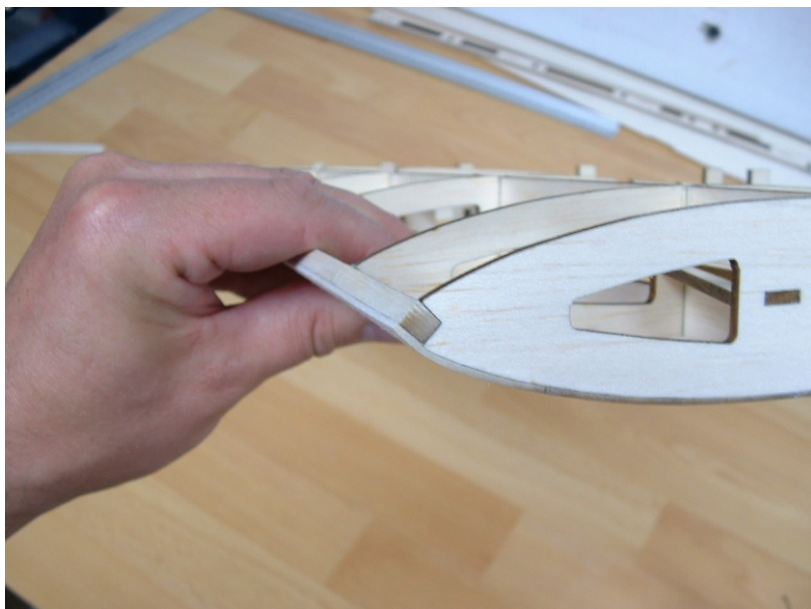




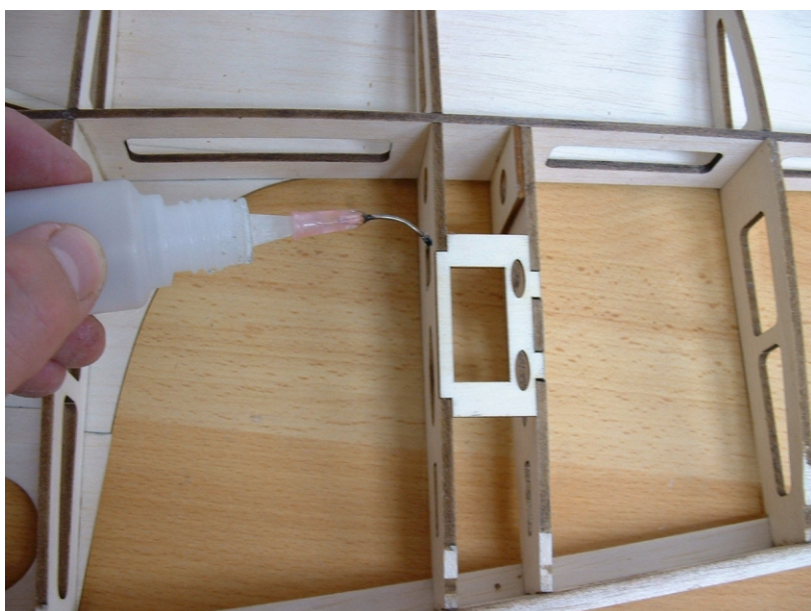
Przy sklejanu poszczególnych segmentów poszycia skrzydła ścinki balsy użyć jako podkładki.

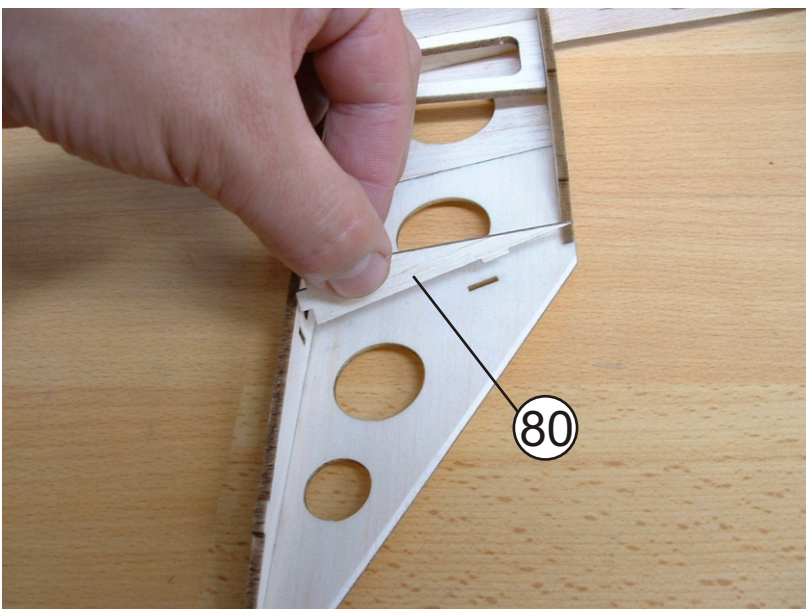
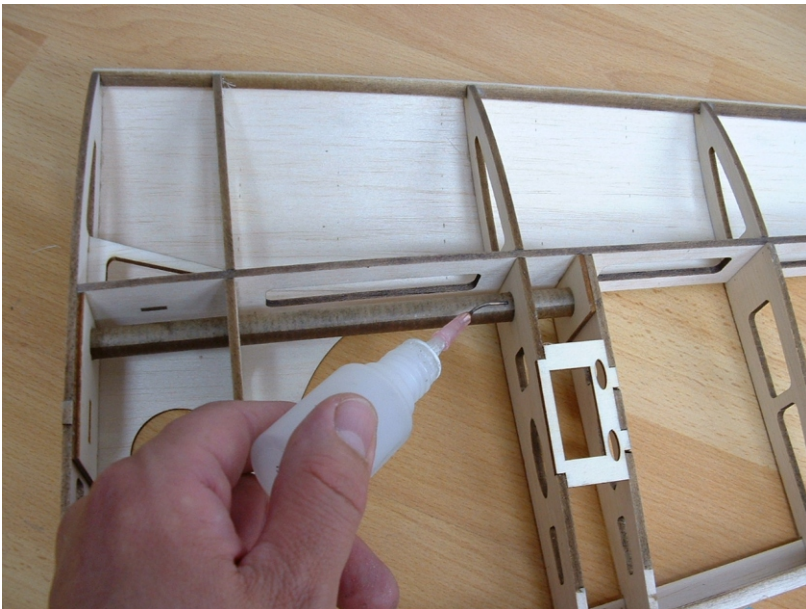
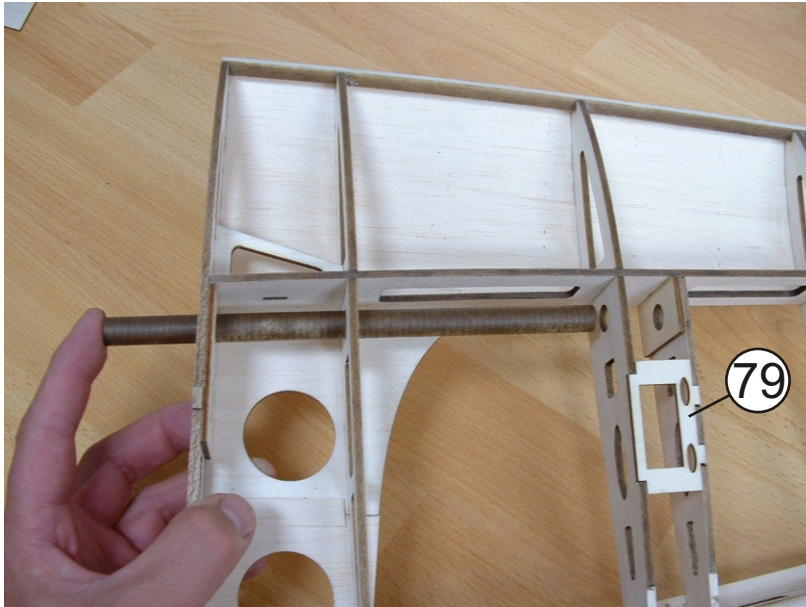


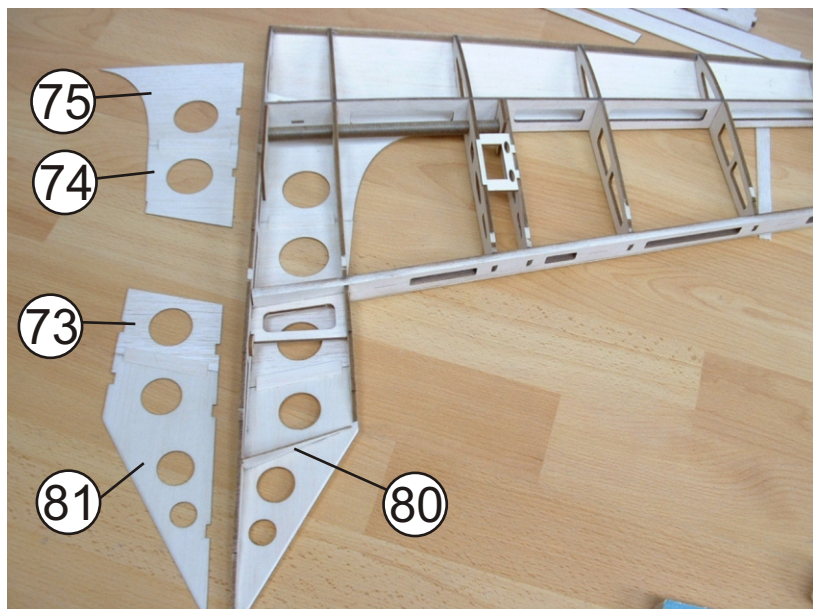




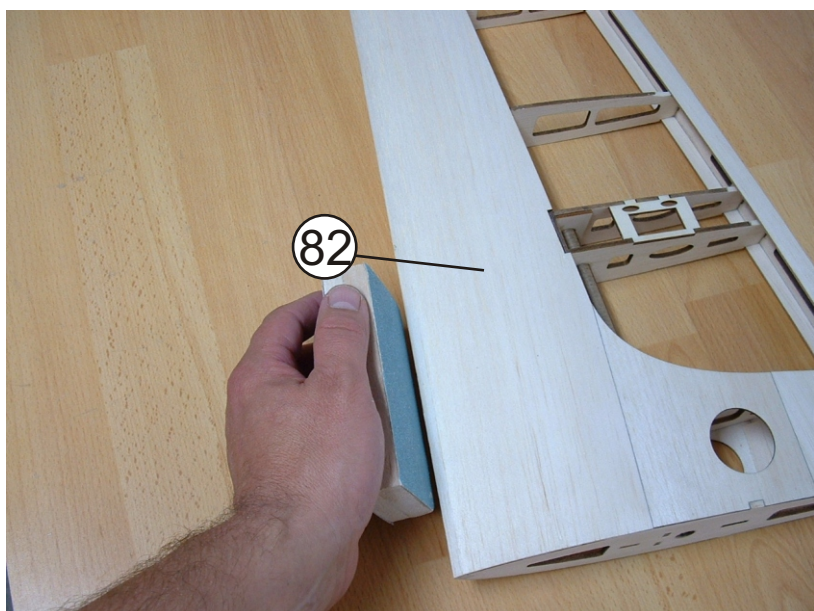
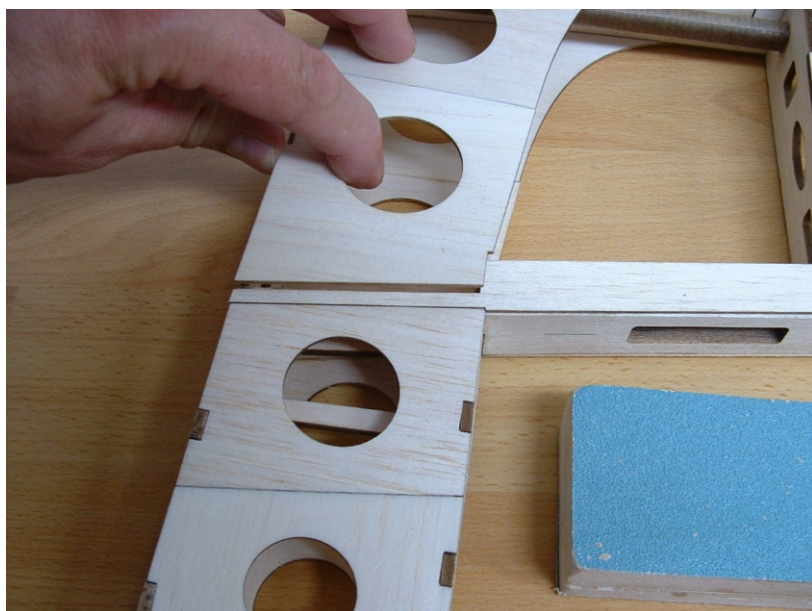
Wyciąć stopki.



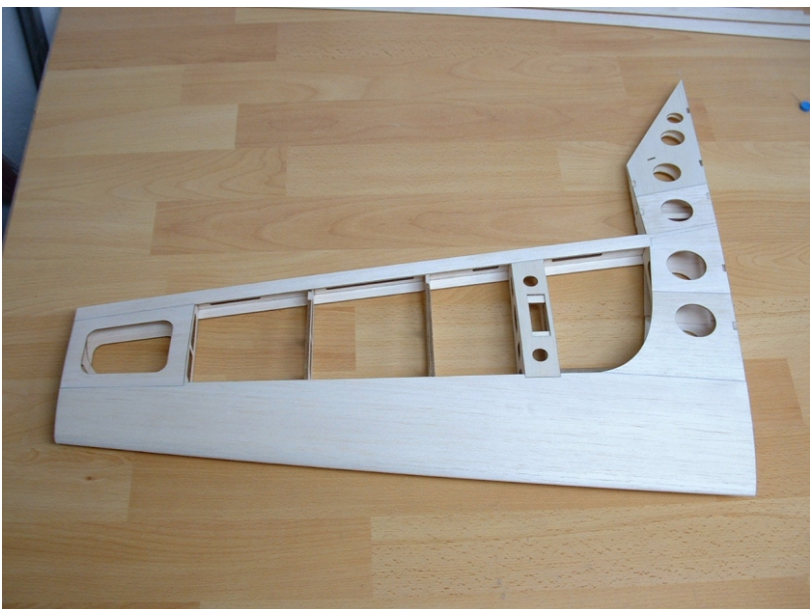
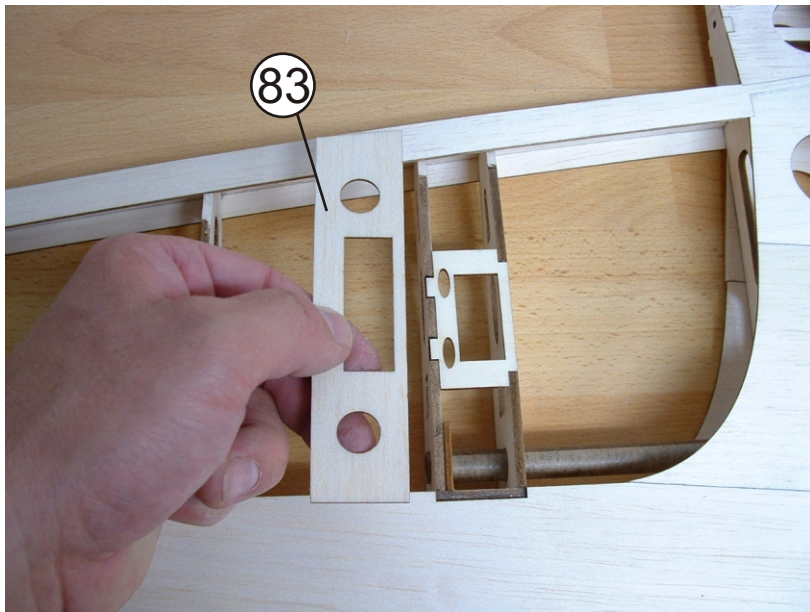
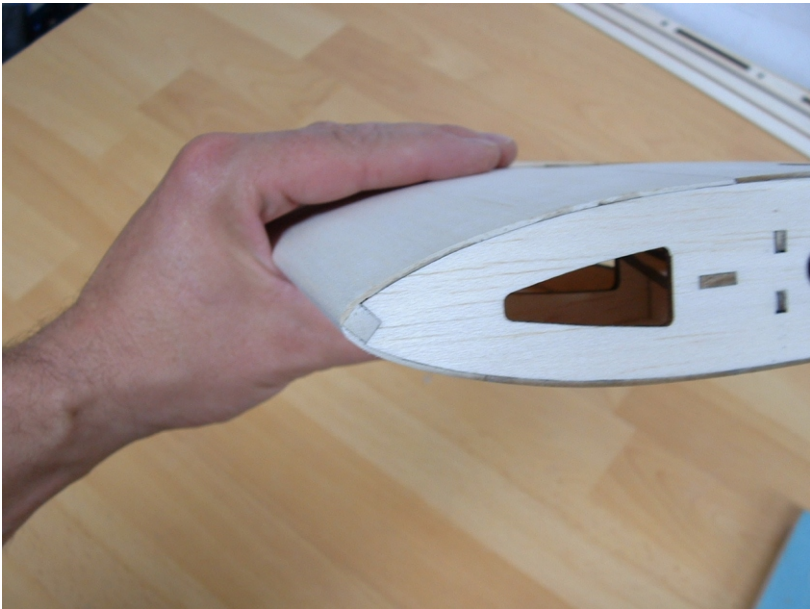




Powtórzyć czynności z poszyciem.

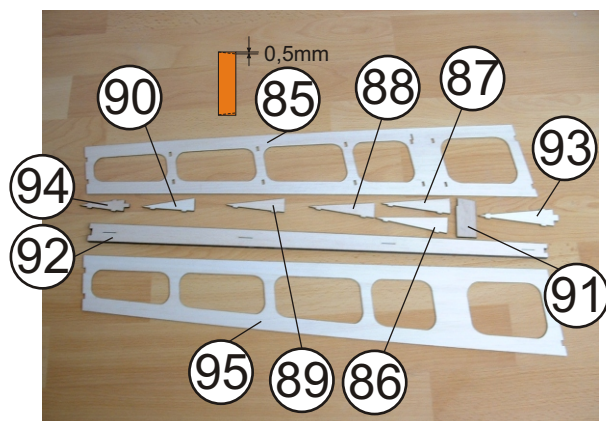


Krawędz natarcia zaokrąglić.

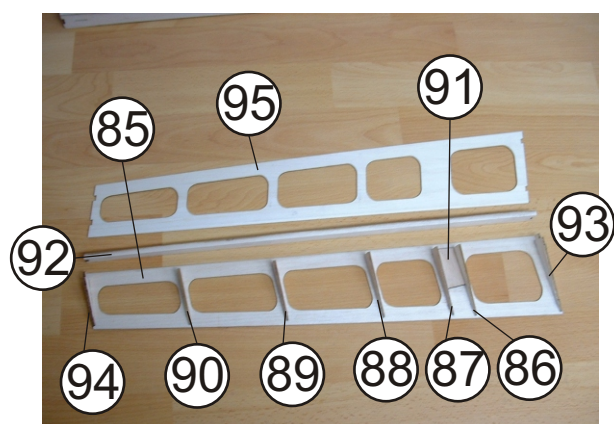


LOTKA

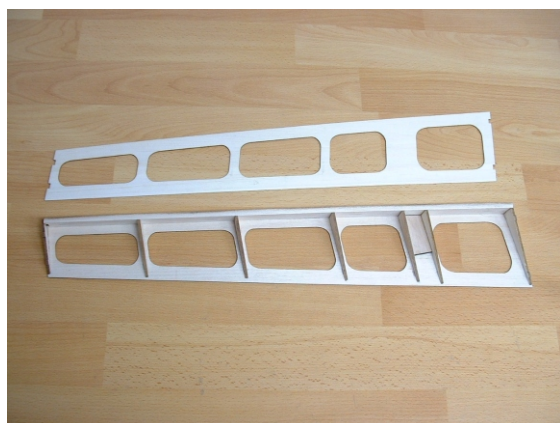
Na zdjęciach i rys. pokazana jest lotka lewa. Wszystkie czynności z lotką prawą należy wykonać w lustrzanym odbiciu.



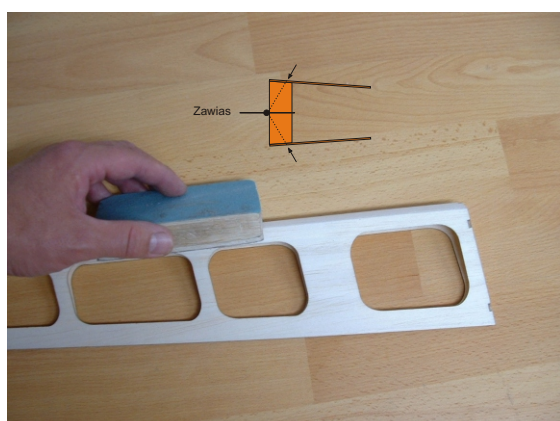
Przed rozpoczęciem składania i klejenia lotki należy zeszlifować krawędź natarcia lotki jak na rys.



Wkleić należy środkowe wrgi i wzmocnienie pod orczyk.

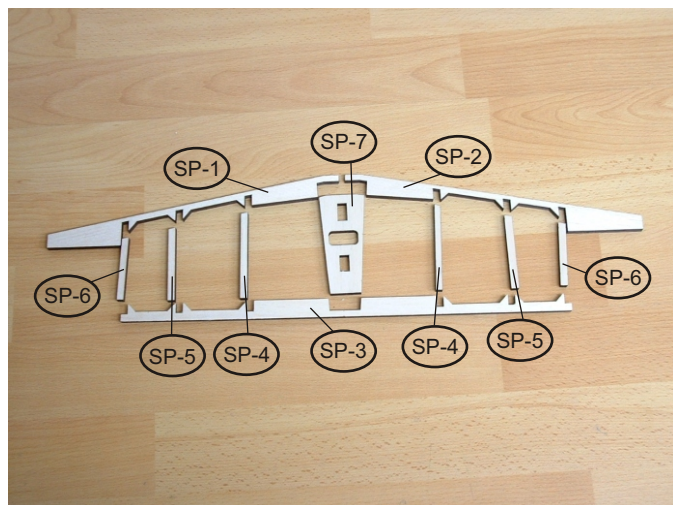


Następnie przykładamy krawędź natarcia i łączymy ją z wpustami wrgi zewnętrznych.
Kleić rzadkim CA
Przyklejamy górne poszycie.



Krawędź natarcia należy zeszlifować jak na rys.

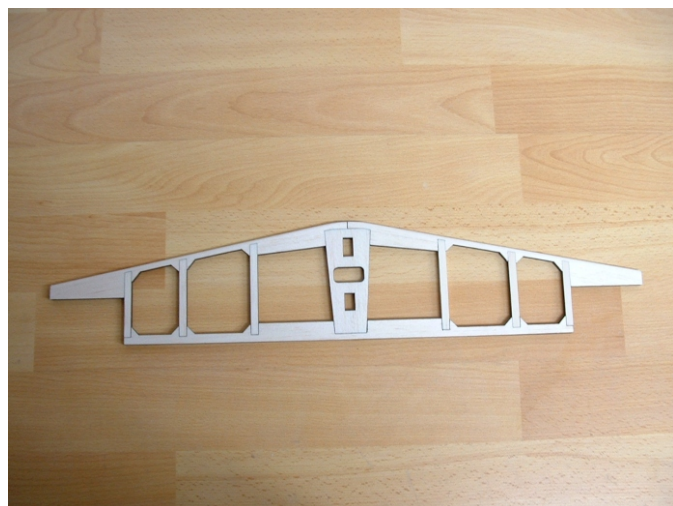
STATECZNIK POZIOMY



Klejenie rozpoczynamy od ułożenia na stole montażowym odpowiednich elementów zgodnie z oznaczeniem.

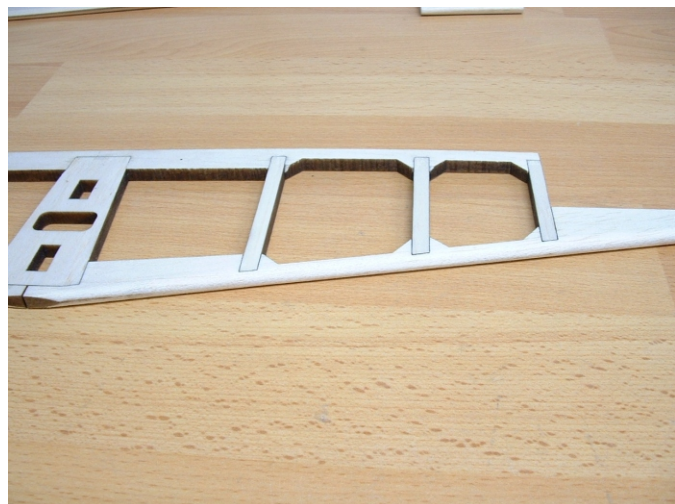
UWAGA!

Elementy należy układać na rozłożonej folii aby uniknąć przyklejenia ich do stołu montażowego.



Złożony statecznik kleimy rzadkim CA. W tym celu na dozownik kleju należy założyć igłę lekarską o średniej grubości.

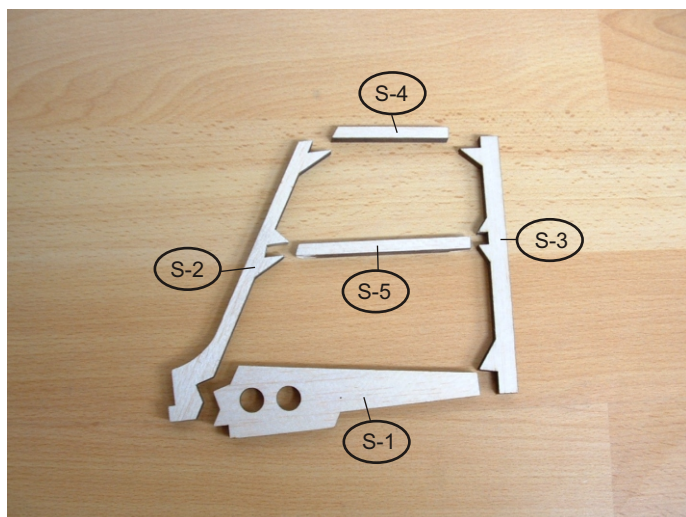
Zablokowaną przez zaschnięty klej igłę można udrożnić podgrzewając np. zapalniczką.



Sklejony statecznik należy wygładzić z obu stron i zaokrąglić krawędź natarcia (zdjęcie).

Do szlifowania-wygładzania używamy szerokich klocków z naklejonym (taśma dwustronna) papierem ściernym o gramaturze 280-380.

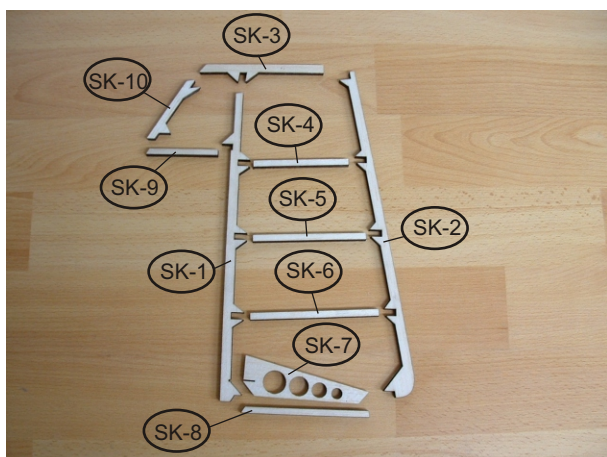
STATECZNIK PIONOWY



Wszystkie czynności jak przy stateczniku poziomym.



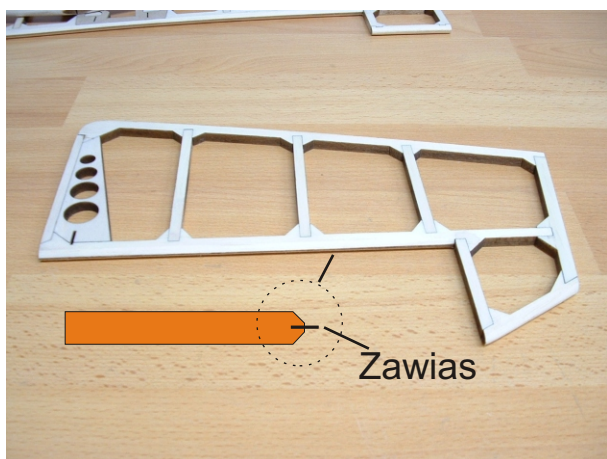
STER KIERUNKU



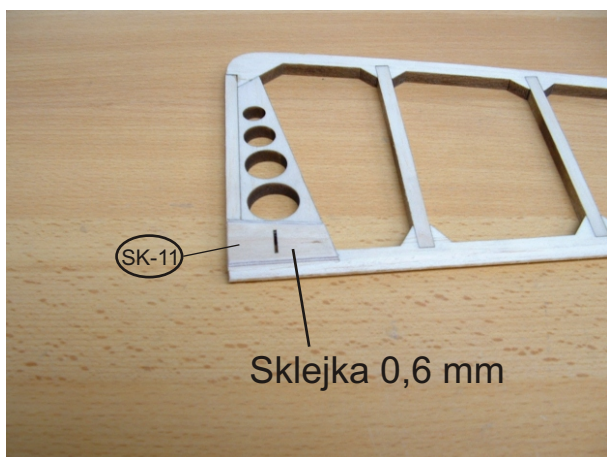
J.W.



J.W.

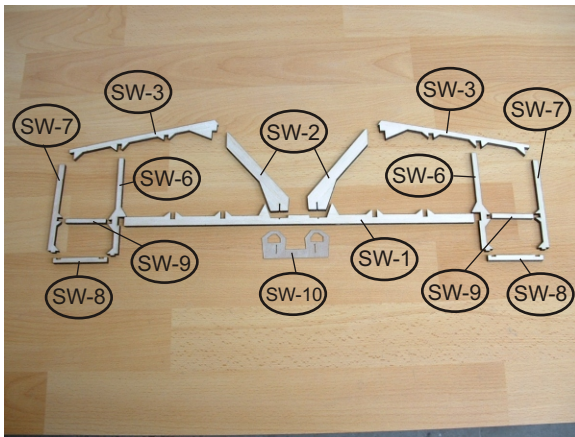


Górna krawędź steru zaokrąglona.
Segment zawiasowy - jak na rys.

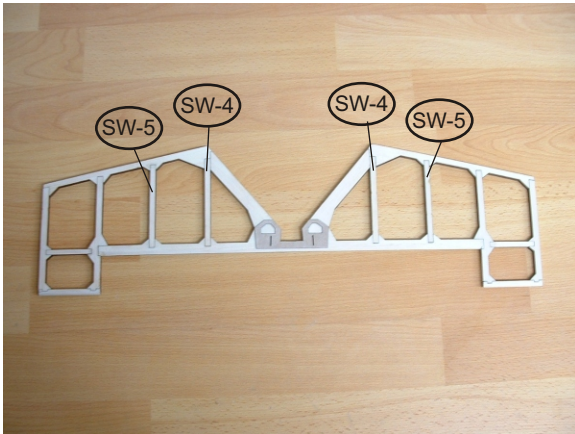


Przykleić sklejkę - obszlifować.
Po oklejeniu statecznika w miejsce
podłużnego otworu wkleić orczyk.

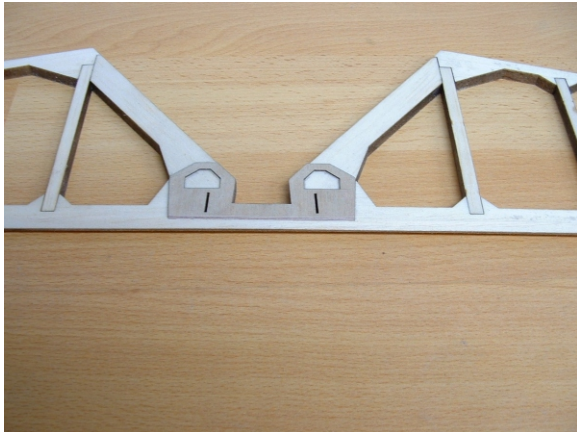
STER WYSOKOŚCI



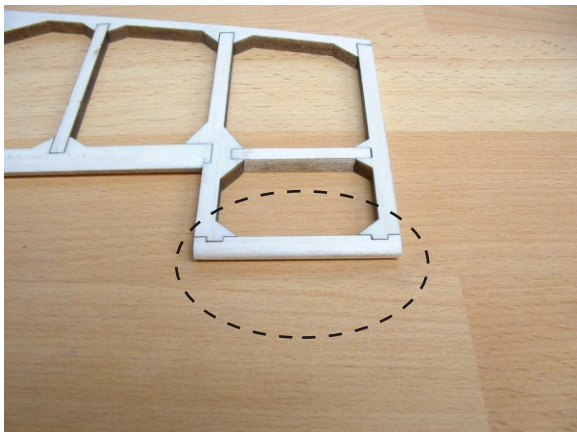
J.W.



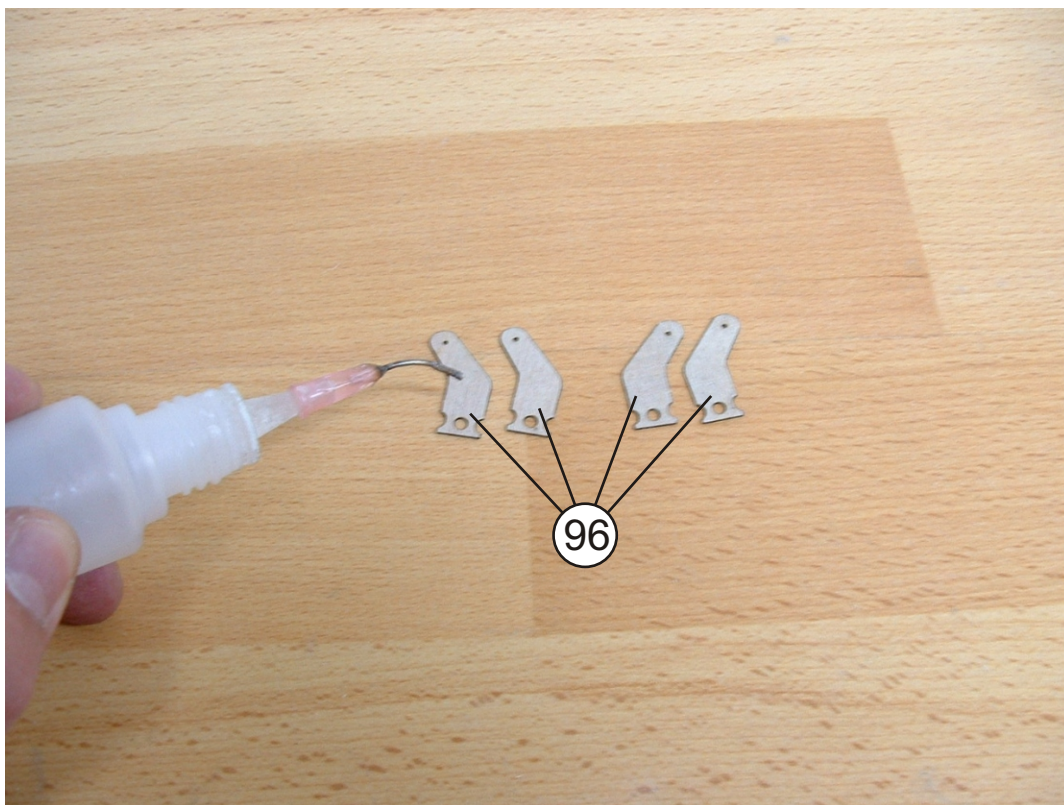
J.W.



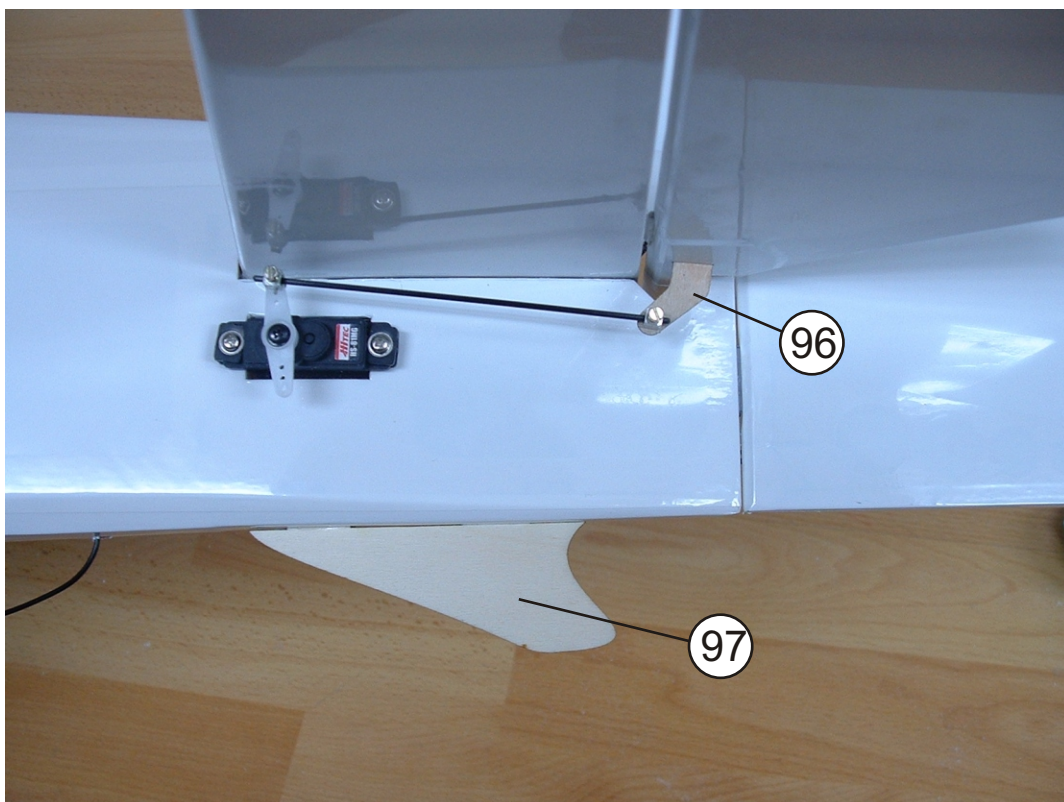
Sklejkę należy przykleić z obu stron.
Segment zawiasowy jak przy sterze kierunku.
Wykorzystać tylko jeden otwór na orczyk.



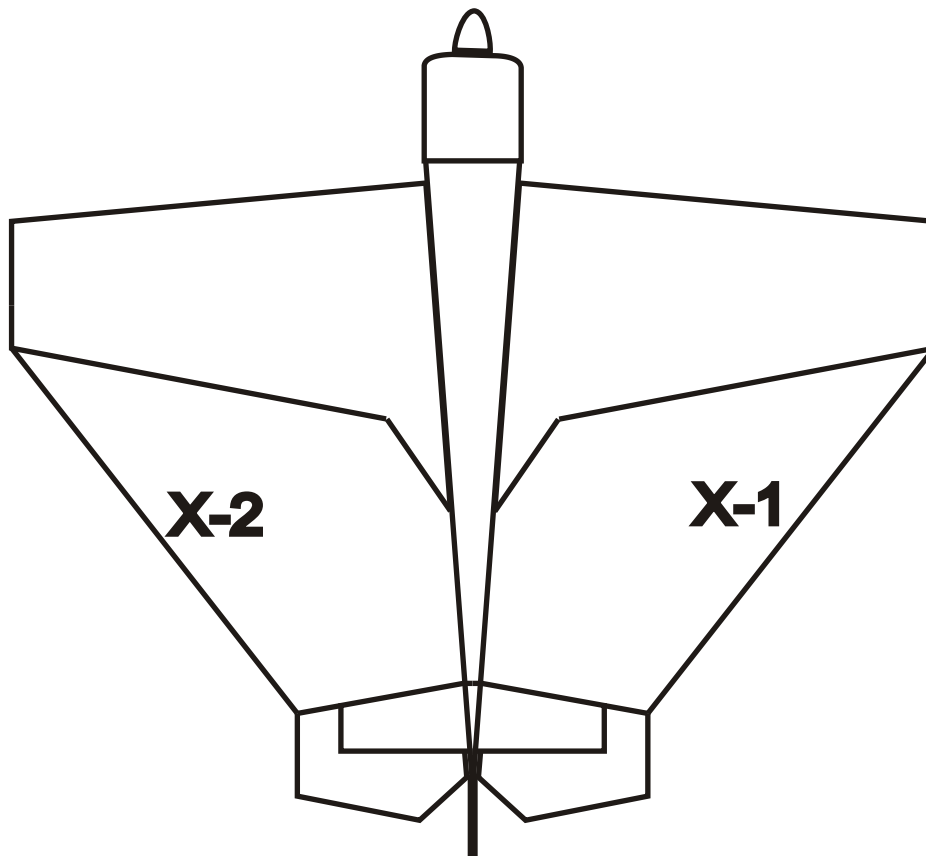
Krawędź natarcia zaokrąglić.



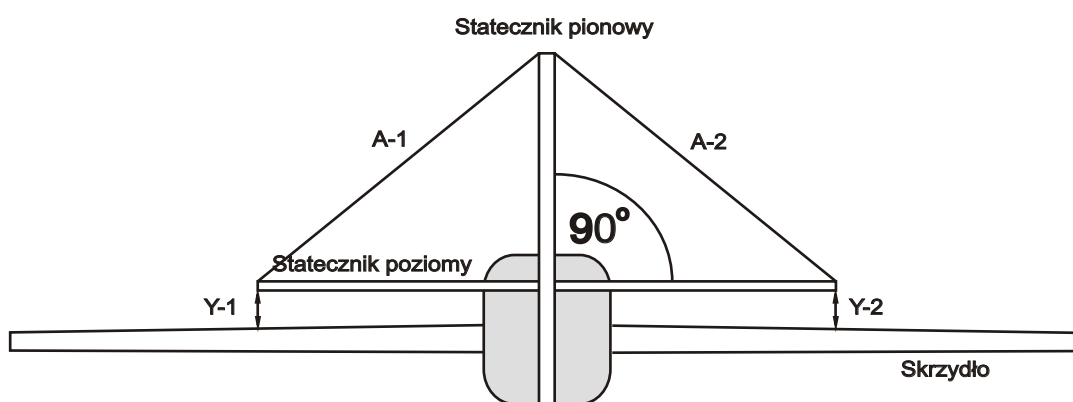
Orczyk składa się z 2 elementów sklejonych razem.



Nie zaleca się stosować kółek wleczonych.



$$X-1 = X-2$$



$$A-1 = A-2$$

$$Y-1 = Y-2$$

UWAGA!

Oblot samolotu rozpocząć od ustawień:

Ster wysokości + - 20 stopni

Ster kierunku + - 30 stopni

Lotki + - 20 stopni

Życzymy udanych lotów !